

VERORDENING (EG) Nr. 1056/97 VAN DE COMMISSIE

van 11 juni 1997

tot aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap,Gelet op Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van
20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het
wegvervoer⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG)
nr. 2479/95 van de Commissie⁽²⁾, inzonderheid op artikel
17,Overwegende dat de mogelijkheden tot fraude bij het
gebruik van elektronische controleapparaten in het
wegvervoer moeten worden uitgesloten;Overwegende dat bij Verordening (EG) nr. 2479/95 de
kabels waarmee de impulsoverbrenger op het controleap-
paraat wordt aangesloten, moeten worden beschermd
tenzij eenzelfde mate van bescherming tegen manipulatie
wordt verkregen met een andere methode (zoals elektro-
nische beveiliging door bijvoorbeeld signaalencryptie); dat
een uit verzegelde verbindingen bestaande aansluiting als
naadloos wordt beschouwd;Overwegende dat het controleapparaat dat in alle na 1
januari 1996 voor het eerst in het verkeer gebrachte voer-
tuigen wordt geïnstalleerd, in overeenstemming met deze
verordening moet zijn;Overwegende dat de industrie en de autoconstructeurs
ernstige problemen hebben ondervonden met de instal-
latie van gepantserde kabels in voertuigen van de catego-
rieën M 1 en N 1, waarin de snelheids- en afstandsim-
pulsen door geïntegreerde sensoren of ABS-sensoren
worden opgewekt;Overwegende dat deze sensoren niet zijn ontworpen op
de installatie van een gepantserde kabel; dat de moge-lijkheid moet worden geboden dat de gepantserde kabel
niet verplicht wordt gesteld voor de aansluiting tussen de
sensor en de adapter, maar alleen van de adapter naar het
controleapparaat; dat het bijgevolg noodzakelijk is de
verordening dienovereenkomstig te wijzigen;Overwegende dat de bepalingen van deze verordening in
overeenstemming zijn met het advies van het Comité
voor de aanpassing van Verordening (EEG) nr. 3821/85
aan de vooruitgang van de techniek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*In bijlage I van Verordening (EEG) nr. 3821/85 wordt aan
hoofdstuk V, punt 5, de volgende alinea toegevoegd:

„Voor de toepassing van dit punt zijn voertuigen van
de categorieën M 1 en N 1 voertuigen als gedefinieerd
in bijlage II A van Richtlijn 70/156/EEG van de
Raad^(*). Voor dergelijke voertuigen die overeenkom-
stig de verordening zijn uitgerust met tachografen en
niet zijn ontworpen op de installatie van een gepant-
serde kabel tussen de afstands- en snelheidssensoren
en het controleapparaat, wordt een adapter zo dicht
mogelijk bij de afstands- en snelheidssensoren gemon-
teerd.

De gepantserde kabel wordt gemonteerd tussen de
adapter en het controleapparaat.^(*) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.”*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publika-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Zij is van toepassing vanaf 1 januari 1996.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in
elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 juni 1997.

Voor de Commissie

Neil KINNOCK

Lid van de Commissie⁽¹⁾ PB nr. L 370 van 31. 12. 1985, blz. 8.⁽²⁾ PB nr. L 256 van 26. 10. 1995, blz. 8.