



Regelgeving

Tachografen

Datum: 1 oktober 2023

Regeling tachografen

- Algemeen
- Regeling tachografen
- Regeling tachograafkaarten
- Cusumsysteem erkenninghouders tachografen
- Cusumsysteem tachograaftechnicus
- Werkzaamheden aan tachograaf



Handboek Tachograaf

Versie 3.0 2023

Gebruiken vanaf 01-10-2023 eerdere versies vervallen

Inhoudsopgave

1. Algemeen	3
Voorwoord	3
Tachografen	3
Europese verordening	3
Nationale regelgeving	3
Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle	6
1. Voertuig identificatie en datum van ingebruikname	6
2. Bevoegdheid tachograaftechnicus	6
3. Werkplaatskaart	7
4. Apparatuur	7
5. Kenmerkteken werkplaats	7
6. Documentatie	7
7. Tachograaf controle	8
8. Manipulatieonderzoek	9
9. Retrofit tachograaf	10
10. Vervanging voertuigunit	11
11. Nieuwe verzegeling	12
12. Zegelverbrekingformulier	12
13. Melding RDW-register	13
14. Registrerentellerstanden	13
15. Digitale afhandeling steekproef	13
2 Regeling tachografen	14
Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen	14
Hoofdstuk 2: De erkenning tachografen en de erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus	15
Hoofdstuk 2a: Mobiele onderzoekseenheden en inrichtingen	17
Hoofdstuk 3 Procedure van werkzaamheden	18
Hoofdstuk 4 Het bewaren van gegevens	20
Hoofdstuk 5 Toezicht, intrekking en schorsing erkenning tachografen	20
Hoofdstuk 6: Overgangs- en slotbepalingen	21
Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen	23
Bijlage Ia: overzicht eisen aan inrichtingen en mobiele onderzoekseenheden	25
Bijlage II: gegevens voor in het register van werkzaamheden	50
3 Regeling tachograafkaarten	29
04a Cusumsysteem erkenninghouders tachografen 2022	33
04b Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022	35
05 Werkzaamheden aan tachograaf	37
Toelichtingen	37

Algemeen

1. Algemeen

Voorwoord

Tachografen

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014 en (EG) nr.165/2006.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten. Verderop in het document is een overzicht weergegeven van alle gepubliceerde verordeningen met de bijlagen die van toepassing zijn. Om over de meest recente versie van de verordening te beschikken is het van belang dat de laatste wijziging in het document is opgenomen. De volledige Europese verordening vindt u op www.rdw.nl, of op www.eur-lex.europa.eu.

In Nederland hebben we ook te maken met aanvullende nationale regelgeving.

In de Regeling tachografen en de Regeling Tachograafkaarten zijn zaken geregeld die specifiek voor erkenninghouders van werkplaatsen in Nederland gelden. Beide regelingen zijn aangepast en de wijzigingen vanuit de verordening (EU) nr. 165/2014 zijn hierin verwerkt. Voornamelijk de praktische uitvoerbaarheid van regels zijn hierin nader uitgewerkt.

In de map Toezichtbeleidsbrief Algemeen + bijlage tachografen, is uiteengezet hoe de RDW-toezicht houdt op de erkenninghouders.

Europese verordening

- (EU) nr. 165/2014 (Basis)
- Verordening (EU) nr.165/2014
 - Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf)
 - Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf)
- Verordening (EEG) nr. 3821/1985
- Verordening (EG) nr. 1360/2002
- Verordening (EU) nr. 1266/2009
 - Bijlage 1B (Technische eisen 1^e generatie digitale tachograaf)
- Verordening (EU) nr. 2016/799
 - Bijlage 1C Technische eisen 2^e generatie smart tachograaf
 - Bijlage 1C Adapter M1/N1 Aanhangel 16
 - Bijlage 1C Transitie tachograaf Aanhangel 17
- Verordening (EU) nr. 2017/548 (Zegelverbrekkingsformulier).
- Verordening(EG) nr. 561/2006 (Retrofit tachograaf).

Nationale regelgeving

- Arbeidstijdenwet
- Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Regeling Tachografen
- Regeling Tachograafkaarten
- Bekendmaking Cusumsysteem tachografen
- Bekendmaking Cusumsysteem tachograaftechnicus
- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW
- Toezichtbeleidsbrief Tachograaftechnicus

Adressen RDW

Hoofdkantoor RDW

Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer

Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

ACN Zwolle

Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

Divisie Registratie en Informatie

Skager Rak 10
9642 CZ Veendam

Postbus 30000
9640 RA Veendam
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

RDW APK Webdirect

Postbus 777
2711 ER Zoetermeer
Tel. 088 008 7477
www.rdw.nl

Voor een herkeuring, klacht(en) en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met ACN Zwolle. Het telefoonnummer is 088 008 7477.

Voor algemene informatie en vragen over de uitvoering van de tachograaf werkzaamheden kunt u contact opnemen met de Klantenservice van de RDW/Technisch Kenniscentrum. Het telefoonnummer is 088 008 7477 of per e-mail via het contactformulier op www.rdw.nl (ga naar contact).

Adressen providers

A2SP

Savannahweg 8
3542 AW Utrecht
Tel. 0900 1232277
www.a2sp.nl
servicedesk@a2sp.nl

RDC InMotiv

Postbus 74707
1070 BS Amsterdam
Tel. 020 6445553
www.rdc.nl
servicedesk@rdc.nl

VWE bureau voor voertuig- documentatie en informatie

Postbus 198
1700 AD Heerhugowaard
Tel. 088 8937001
www.vwe.nl
info@vwe.nl

Openingstijden RDW-kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend van 8.00 tot 17.00 uur.

De RDW-kantoren zijn op de volgende (feest)dagen gesloten:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Op 24 en 31 december is de RDW vanaf 16.00 uur gesloten als dit op een werkdag valt. Het APK afmelden is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur (met uitzondering van de eerdergenoemde dagen bij 'Openingstijden RDW-kantoren').

Het raadplegen van de door u afgemelde voertuigen via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Het raadplegen van de voertuiggegevens via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 05.30 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 05.30 uur tot 17.00 uur.

Het afgeven van een formulier voor manipulatie en het verbreken van de verzegeling is ieder tijdstip van de dag mogelijk via datacommunicatie Webdirect of uw provider. Dit is niet gebonden aan de openingstijden van de RDW.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van gegevens kunt u contact opnemen met uw provider. Maakt u gebruik van Webdirect? Dan kunt u contact opnemen met de RDW. Het telefoonnummer is 088 008 7477.

Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle

In verordening(EG) nr. 561/2006 is opgenomen wanneer een voertuig moet zijn voorzien van een tachograaf en wanneer de tachograaf voor retrofit in aanmerking komt. Dit is afhankelijk van diverse voorwaarden. De RDW kan u daar niet bij adviseren. Voor vragen over de verplichting tot het hebben van een tachograaf en de rij en rusttijden kunt u contact opnemen met Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) telefoon 088 4890000.

1. Voertuig identificatie en datum van ingebruikname

Om te kunnen bepalen aan welk voertuig u de werkzaamheden verricht moet u het voertuig identificeren aan de hand van het kentekennummer in combinatie met voertuigidentificatienummer (VIN). Tevens moet u de DET vaststellen om te kunnen bepalen welke generatie, type en versie tachograaf het voertuig moet zijn voorzien. Het vaststellen van het juiste kenteken/VIN en de datum eerste toelating is mogelijk aan de hand van:

- Gegevens kentekenregister via RDW Webdirect;
- Gegevens kentekenregister via een provider;
- Gegevens originele (buitenlands) kentekenbewijs/kentekencard.

2. Bevoegdheidtachograaftechnicus

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.
- Basis Regeling tachografen Artikel 2.5 en 2.6.

Als erkenninghouder mag u werkzaamheden verrichten aan een digitale en analoge tachograaf. Dit moet gebeuren door een bevoegd tachograaftechnicus. Dit is iemand die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. Om de werkzaamheden te kunnen verrichten aan de digitale tachograaf moet u tevens beschikken over een geldige werkplaatskaart. Een werkplaatskaart wordt afgegeven aan een bevoegd tachograaftechnicus die werkzaam is bij de erkenninghouder tachografen. Op de werkplaatskaart staan de gegevens van de tachograaftechnicus en erkenninghouder vermeld. Gaat u als tachograaftechnicus werkzaamheden verrichten bij meerdere erkenninghouders, dan moet u voor elke erkenning een eigen werkplaatskaart hebben. Een aanvraag kunt u indienen bij de KIWA.

Na het afleggen van het examen tachograaftechnicus bij IBKI ontvangt u een bevoegdheidspas met bijbehorende persoonlijke pincode van de RDW om voertuigen in het RDW-register af te kunnen melden. Deze bevoegdheid is 4 jaar geldig.

Om een verlenging van uw bevoegdheid te verkrijgen, moet u zich als tachograaftechnicus aanmelden voor een examen bevoegdheidsverlenging TA bij IBKI. Na het afleggen van een toets met goed resultaat, wordt de bevoegdheid verlengd met 4 jaar.

Om werkzaamheden te kunnen verrichten aan een tachograaf is het raadzaam om uw kennis op peil te brengen en te houden. Regelmatig bijscholing is daarom aan te bevelen.

1. De Dienst Wegverkeer kan in het kader van het toezicht op de erkenninghouder of de tachograaftechnicus een systeem van bonus- en strafpunten vaststellen, dat wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.
2. Indien een systeem als bedoeld in het eerste lid is vastgesteld, wordt aan de hand daarvan, afhankelijk van de resultaten van het uitgeoefende toezicht, beoordeeld of het toezicht wordt verminderd of verscherpt dan wel of een erkenning of een keuringsbevoegdheid wordt gewijzigd of ingetrokken.

3. Werkplaatskaart

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 25.
- Basis Arbeidstijdenbesluit vervoer Artikel 2.4
- Regeling tachografen Artikel 3.1

Als tachograaftechnicus van digitale tachografen, bent u in het bezit van een werkplaatskaart. De werkplaatskaart mag u alleen gebruiken bij werkzaamheden, updaten, reparaties of testen van een tachograaf die worden vermeld in de verordeningen. Bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf moet de werkplaatskaart zijn ingebracht. Indien er bij het gebruik van de werkplaatskaart een nieuw onderzoek (kalibratieblok (2,3 of 4) wordt weggeschreven, gaat dit **altijd** gepaard met een kalibratie en justeren van de tachograaf. Hierna volgt melding in het RDW-register. Alle werkzaamheden waarbij u de werkplaatskaart gebruikt, is dit te herleiden in de tachograaf of bij het uitlezen van de werkplaatskaart. De werkplaatskaart valt onder de verantwoordelijkheid van de erkenninghouder en als zodanig is deze altijd in de werkplaats aanwezig. De werkplaatskaart en pincode zijn niet toegankelijk voor derden.

Controleer bij het in ontvangst nemen van de nieuwe werkplaatskaart **altijd of** de gegevens in overeenstemming zijn met je eigen gegevens en die van de erkenninghouder.

4. Apparatuur

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.
- Basis Regeling tachografen Artikel 2.4, 2.a:1 en bijlage 1 en 1a.

Als bevoegd tachograaftechnicus mag u werkzaamheden aan tachografen verrichten aan die tachografen waarvoor u in bezit bent van de juiste goedwerkende apparatuur. Deze werkzaamheden volgens de verordening (EU) nr. 165/2014, Regeling tachografen en de handleiding en instructies fabrikant dient u volledig uit te kunnen voeren.

5. Kenmerkteken werkplaats

- Regeling tachografen Artikel 2:2.

Als erkenninghouder krijgt u een kenmerkteken voor uw werkplaats toegekend door de RDW. U bent als erkenninghouder verantwoordelijk voor het beheer van dit kenmerkteken. Bij het afmelden van de werkzaamheden in het RDW-register moet u het kenmerkteken opgeven.

Bij de aanvraag van een nieuw kenmerkteken moet u contact opnemen met de RDW voordat u een nieuw kenmerkteken bij de fabrikant/importeur besteld. Dit kan zich o.a. voordoen bij de volgende situaties:

- Vervanging van het toegekende kenmerkteken (o.a. onduidelijk leesbaar door slijtage);
- Diefstal of vervalsing (proces-verbaal van aangifte politie overleggen).

6. Documentatie

- Regeling tachografen artikel 3:1.

Als erkenninghouder controleapparaten moet u beschikken over de werkplaatshandboeken en documentatie die door de fabrikant of importeur van het controleapparaat wordt voorgeschreven. Daarnaast heeft u het (digitale) Handboek Tachograaf, Toezichtbeleidsbrief TA en document Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur tot uw beschikking. Het personeel moet over deze informatie kunnen beschikken bij het uitvoeren van de werkzaamheden.

7. Tachograafcontrole

- Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 23.

In de volgende situatie moet een tachograaf opnieuw gekalibreerd worden en in het RDW-register worden afgemeld:

- Om de twee jaar bij periodieke werkzaamheden;
- Na werkzaamheden aan de tachograaf;
- Vervanging van de voertuigunit en/of bewegingssensor;
- Vervanging van de DSRC- en/of GNSS-module
- Na wijzigingen van wettelijke parameters (W, K en L);
- Na wijzigingen aan de bandenonttrek (bandenmaat) (L);
- Wijziging Vin/kenteken (digitale tachograaf);
- Beschadiging, ontbreken of verbreken (digitale) verzegeling;
- Meer dan 20 minuten afwijking in de UTC-tijd (1^e generatie en analoog)
- Meer dan **5 minuten** afwijking in de UTC-tijd (2^e generatie)

8. Manipulatieonderzoek

- (EU) nr. 165/2014 artikel 22/23.
- (EU) nr. 2016/799 artikel 3.9
- Regeling tachografen artikel 3:3.
- RDW-toezichtbeleidsbrief.

Een manipulatie onderzoek is verplicht bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf sinds de laatste werkzaamheden volgens datum vermeld op installatieplaat.

Wijze van verslaglegging registratie van de uitgevoerde manipulatiecontrole

- Apart manipulatie verslag format van de fabrikant of;
- Vermelding op de registerkaart.

Procedure melden indien manipulatie is aangetroffen door De tachograaftechnicus/erkenninghouder. Indien manipulatie wordt aangetroffen moet u dit **vooraf** de goedkeuring van de kalibratie melden aan de RDW. In de afmeldapplicatie APK Webdirect of via uw provider heeft u hiervoor de mogelijkheid dit digitaal te verwerken en te melden. Als alles correct is verwerkt ontvangt u het “Manipulatieformulier digitale tachograaf” voorzien van een uniek RDW-nummer. Deze kun u printen en afgeven aan de voertuigeigenaar. Het opmaken van een manipulatieformulier is ook buiten kantooruren van de RDW mogelijk.

Wat zijn manipulaties

- Uiterlijke beschadigingen van de tachograaf waardoor de juiste werking niet te garanderen is;
- Aanwezigheid manipulatieapparatuur
- Afwijkingen bij verificatie en controle van het serienummer van de bewegingssensor;
- Verbroken (digitale) of niet aanwezige verzegelingen;
- Installatieplaat wijkt af van de gegevens in de tachograaf;
- Installatieplaat niet aanwezig, niet origineel, niet leesbaar of de gegevens zijn gewijzigd
- Identificatieplaatje van de externe GNSS-module aangebrachte gegevens vergelijken met de in het geheugen van de VU opgeslagen gegevens;
- Er zijn gebeurtenissen aangegeven met een “!” of Fouten aangeduid met een “X” aanwezig die mogelijk duiden op manipulatie. Bij de volgende situaties en de daarbij behorende foutcodes volgens opgave van de fabrikant **kan** er sprake zijn van manipulatie en moet er een **extra** controle op manipulatie worden uitgevoerd:
 - Snelheidoverschrijding van meer dan 5 minuten;
 - Onderbreking van de stroomvoorziening meer dan 5 minuten;
 - Fouten in de gegevens van de bewegingssensor;
 - Poging tot inbreuk op de beveiliging.
 - Communicatiefout DSRC
 - Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt
 - Communicatiefout GNSS
 - GNSS-storing die een aanval detecteert of als de authenticatie mislukt
 - Tegenstrijdige bewegingsgegevens
 - Tijdsoverlapping GNSS-voertuigunit en GNSS-ontvanger
 - Fout(en) tachograaf

Onderstaande pictogrammen of combinatie van pictogrammen op de print-out voorvallen en fouten kunnen duiden op een mogelijke manipulatie.

Pictogrammen die mogelijk duiden op manipulatie

- ! Voorvallen
- ✕ Fouten

Combinatie van pictogrammen van voorvallen

- >> Snelheidsoverschrijding
- ! ⚡ Onderbreking in de stroomvoorziening
- ! ⚠ Fout in de bewegingsgegevens
- ! ⚠ Tegenstrijdige bewegingsgegevens
- ! 🚫 Inbreuk op de beveiliging
- ! ⌚ Tijdsconflict of tijdsafstelling (door werkplaats)
- ! 📶 Ontbreken van plaatsbepalingsinformatie van de GNSS-ontvanger of fout in de communicatie met de externe GNSS-module
- ! 📶 Fout in de communicatie met het systeem voor communicatie op afstand
- ! 📶? GNSS-storing

Combinatie van pictogrammen van fouten

- ✕ 🖥 Displayfout
- ✕ ⚡ Downloadfout
- ✕ 🖨 Printerfout
- ✕ ⚠ Sensorfout
- ✕ 🏠 Interne fout in de VU
- ✕ 📶 GNSS-fout
- ✕ 📶 Fout in de detectie op afstand

- Indien op de print-out voorvallen/fouten een combinatie van de bovenstaande pictogrammen staan afgebeeld sinds de laatste kalibratie moet de installatie worden onderzocht op aanwezige manipulatie.
- Indien daadwerkelijk een manipulatie wordt vastgesteld tijdens de controle maakt u daar melding van in het RDW-register voorafgaand aan de melding van inbouw of periodieke controle.

9. Retrofit tachograaf

- Verordening (EU)nr. 165/2014 artikel 3
- Verordening (EG)nr. 561/2006 artikel 2

Vanuit deze verordening is een retrofit voor de bestaande tachografen beschreven. Hierbij moet de 'oude' tachograaf worden vervangen door de 2^e generatie 2^e versie (G2/V2).

Dit traject is verdeeld in drie fases zoals hieronder is beschreven:

- Van alle voertuigen die voorzien zijn van een analoge en 1e generatie tachograaf (G1) en grensoverschrijdend vervoer doen, moet vanaf 01 januari 2025 de tachograaf zijn vervangen.
- Van alle voertuigen die voorzien zijn van een 2e generatie tachograaf (G2/V1) en grensoverschrijdend vervoer doen, moet vanaf 19 augustus 2025 de tachograaf zijn vervangen.
- Bedrijfsauto's (M1/N1) voor vervoer van goederen met een toegestane maximummassa van meer dan 2.500 kg die grensoverschrijdend vervoer doen, moeten met ingang van 1 juli 2026 zijn voorzien van een G2/V2-tachograaf.

Let op: Bij retrofit zijn de eisen voor de installatie en kalibratie van de 2^e generatie 2^e versie tachograaf van toepassing.

10. Vervanging voertuigunit

- (EU) nr. 165/2014.
- Regeling tachografen 3:4.
- RDW-toezichtbeleidsbrief.

Wanneer Certificaat undownloadability (digitale tachograaf)

Bij vervanging van de voertuigunit door een andere voertuigunit moet in de voertuigunit aanwezige data uit het massageheugen veilig worden gesteld.

Indien dit niet mogelijk is moet een Certificaat van undownloadability worden opgemaakt. Dit certificaat is een verklaring voor de ontbrekende C en M- bestanden(ritgegevens).

Zijn de gegevens veilig te stellen dan is het verplicht deze in eigen register op te slaan en worden deze beschikbaar gesteld aan de transportondernemer/voertuigeigenaar.

Is er sprake van diefstal of het voertuig wordt aangeboden zonder voertuigunit dan is het niet toegestaan om een certificaat undownloadability op te maken. Bij diefstal is een afgegeven politierapport een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

Procedure voor het uitgeven vaneen certificaat door erkenninghouder

Er wordt een Certificaat van undownloadability opgemaakt zoals omschreven in artikel 3:4 van Regeling tachografen als de gegevens niet veilig te stellen zijn. **Voorafgaand** aan de goedkeurmelding in het RDW-register is de mogelijkheid om via de afmeldapplicatie APK Webdirect of uw provider digitaal een COU op te maken. Dit certificaat wordt voorzien van een uniek RDW-nummer.

Bij het afmelden van de werkzaamheden komt als laatste de vraag of u een COU heeft opgemaakt.

1. Indien dit met “Ja” wordt bevestigd wordt de vooraf opgemaakte COU gekoppeld aan de goedkeurmelding.
2. Deze kunt u printen en afgeven aan de voertuigeigenaar Indien u bij het afmelden aangeeft dat een COU van toepassing is en deze is niet opgemaakt dan ontvangt u een foutmelding. U moet dan alsnog een COU opmaken dan het volledige afmeldproces opnieuw doorlopen.

Een COU is dus gekoppeld aan de goedkeurmelding en moet u binnen 24 uur, binnen RDW openingstijden voor de afmelding opmaken. Als erkenninghouder krijgt u de mogelijkheid om van door u afgemelde voertuigen de COU op een later tijdstip een herprint te maken.

Het certificaat moet u drie jaar bewaren voor de controlerende instanties.

LET OP als een G2/V1 tachograaf wordt vervangen moet dit altijd een G2/V2 tachograaf zijn.

11. Nieuwe verzegeling

- (EU) nr. 2016/799/ artikel 5.3

Na de werkzaamheden aan de tachograaf moet de installatie op alle onderbreekbare punten die niet zijn voorzien van niet traceerbare wijzigingen (cryptische signaal) **altijd opnieuw** worden verzegeld. Voor een smart tachograaf en de digitale tachograaf (vanaf 15-06-2019) moet dit gebeuren met de nieuwe goedgekeurde unieke verzegeling voorzien van T logo volgens voorschrift 401 uit de verordening (EU) nr. 2016/799. Het zegel is voorzien van een uniek serienummer en is maar eenmalig te gebruiken. Het serienummer van deze zegels moet bij de smart tachograaf wordt vermeld in de voertuigunit en op de installatieplaat. Een analoge tachograaf mag zijn voorzien van deze nieuwe unieke verzegeling.

Traceerbaarheid zegels

- Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen
- Bijlage Ia: overzicht eisen aan werkplaatsen
- (EU) nr. 2016/799/ voorschrift 405

De nieuwe zegels moeten volledig traceerbaar zijn in de gehele keten van productie, inkoop, verkoop tot het aanbrengen op het voertuig. Als erkenninghouder is het nodig om dit goed te beheren. Een goede administratie is hiervoor noodzakelijk. Ook zoekgeraakte of vernielde zegels worden geregistreerd.

Van alle aangebrachte goedgekeurde zegels worden de serienummers gemeld in het RDW-register. Bij het afmelden van de werkzaamheden in het RDW-register is deze mogelijkheid ingebouwd. Ook de eventueel aangebrachte unieke zegels op de analoge tachograaf moeten worden gemeld.

12. Zegelverbrekingformulier

- (EU) nr. 2017/548.

Als u werkzaamheden verricht aan een tachograaf moet u de verzegeling verbreken en na de werkzaamheden de installatie altijd voorzien van een nieuwe zegels. [Als u de werkzaamheden binnen 24 uur niet volledig kunt afronden of de werkzaamheden niet binnen 24 uur binnen de RDW openingstijden kunt afmelden in het RDW-register dan moet u **altijd** een zegelverbrekingformulier opmaken.](#) Vanzelfsprekend wordt er geen nieuwe verzegeling en installatieplaat aangebracht en de oude installatieplaat en verzegelingen verwijderd.

Dit zegelverbrekingformulier is digitaal op te maken in de RDW-meldapplicatie APK Webdirect of uw provider. Met dit formulier mag, ondanks dat de installatie niet volledig aan eisen uit de verordening voldoet rijden. Voorwaarde is wel dat de tachograaf binnen 7 dagen wordt onderzocht en dat de bestuurder zijn rijtijden op een andere wijze registreert. Het opmaken van een zegelverbrekingformulier is ook buiten kantooruren van de RDW mogelijk.

Na het opmaken van een zegelverbrekingformulier voldoet de installatie niet meer aan de eisen en wordt de “oude” vervaldatum tachograaf uit het RDW-register (RDW-OVI) verwijderd.

13. Melding RDW-register

Basis Regeling tachografen artikel 3.6. [Na werkzaamheden en elke periodieke controle, is de tachograaftechnicus verplicht om binnen 24 uur, binnen de openingstijden van de RDW het onderzoek te melden bij de RDW.](#) Van alle voertuigen wordt een registerkaart aangemaakt.

Deze procedure is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze worden afgemeld op voertuigidentificatienummer het (VIN). Ook voertuigen die geëxporteerd zijn vanuit Nederland kunnen op voertuigidentificatienummer worden afgemeld.

In incidentele situaties kan het voorkomen dat bij melden op voertuigidentificatienummer een foutmelding verschijnt en melden niet lukt. Het NL-kenteken is niet bekend. In deze situatie een printscreen maken van het meldscherm met foutmelding en deze toevoegen aan de registerkaart. Hiermee zijn de werkzaamheden afgerond. Bij een digitale tachograaf worden de gegevens van de controle op de werkplaatskaart opgeslagen. Deze gegevens worden regelmatig overgebracht naar het eigen register van de erkenninghouder. Van dit register is ook een back-up aanwezig.

14. Registreren tellerstanden

U bent verplicht de tellerstand door te geven tijdens de melding. Is het voertuig voorzien van zowel een standaard km-teller en een tachograaf, bijvoorbeeld een N1, dan moet u in dat geval altijd de tellerstand van het voertuig nemen.

15. Digitale afhandeling steekproef

De steekproefcontroleur kan het resultaat van de herkeuring papierloos afhandelen. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem. De cumsumstand van de erkenninghouder is hierdoor altijd actueel.

Erkenninghouders kunnen steekproefcontrolerapporten die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt zijn raadplegen via APK Webdirect. Ook kan in dat geval dit rapport via APK Webdirect geprint worden voor de klant of voor uzelf. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant/voertuigeigenaar. De digitale steekproefcontrolerapporten zijn enkele ogenblikken na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK Webdirect. Opvragen en printen van het steekproefcontrolerapport doet u via www.rdw.nl. U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK Webdirect'. Op de informatiepagina van APK Webdirect vindt u de steekproefcontrolerapporten onder het kopje 'Keuringsinstantie'. Als u op 'steekproefcontrolerapport' klikt, krijgt u het rapport in beeld. Hier kunt u een afdruk maken van het steekproefcontrolerapport.

Conform de wettelijke bewaartermijn blijven de documenten 3 jaar door de RDW bewaard en dus raadpleegbaar.

Regeling tachografen

2 Regeling tachografen

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van, nr. IENW/BSK-2022/286489, tot wijziging van de Regeling tachografen in verband met de aanwijzing van Stichting VAM (IBKI) als exameninstantie installateur en reparateur tachograaf en een wijziging van de procedure met betrekking tot de controle van de datum van eerste toelating van een voertuig voor het verrichten van werkzaamheden

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 2.4:12, aanhef en onderdelen f en g, en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

Gelet op artikel 9:3, eerste en derde lid, van de Arbeidstijdenwet

BESLUIT:

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1:1 Begripsbepaling

1. In deze regeling zijn de definities van artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 van toepassing.
2. Onverminderd de in het eerste lid bedoelde definities, wordt in deze regeling verstaan onder:

Erkenninghouder:

natuurlijk persoon of rechtspersoon die houder is van een erkenning tachografen of een bij deze regeling daaraan gestelde erkenning;

Erkenning tachografen:

erkenning als bedoeld in artikel 2:1;

installatieplaatje:

bewijs dat de tachograaf in overeenstemming met de verordening (EU) nr. 165/2014 is geïnstalleerd;

tachograaftechnicus:

houder van een geldige bevoegdheidspas;

bevoegdheidspas:

pas, bedoeld in artikel 2:6, eerste lid;

werkplaats:

plaats waar werkzaamheden aan tachografen uitgevoerd worden;

werkzaamheden:

installeren, controleren, inspecteren of repareren van tachografen;

zegelnummer:

uniek identificatienummer van het zegel als bedoeld in artikel 5.3 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2016/799;

kenmerkteken werkplaats:

speciaal kenmerkteken als bedoeld in als bedoeld in artikel 22, derde lid, van de verordening (EU) nr. 165/2014;

wet:

Arbeidstijdenwet.

Hoofdstuk 2: De erkenning tachografen en de erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

Artikel 2:1. Verlening erkenning tachografen

1. De Dienst Wegverkeer verleent een erkenning tachografen voor bepaalde of onbepaalde tijd aan een aanvrager die beschikt over een werkplaats die voldoet aan de eisen, bedoeld in artikel 2:4.
2. Bij een aanvraag voor een erkenning als bedoeld in het eerste lid legt de aanvrager over:
 - a. een verklaring omtrent het gedrag als bedoeld in artikel 28 van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens die niet ouder is dan twee maanden;
 - b. een geldig KvK-nummer, tenzij de Handelsregisterwet of het Burgerlijk Wetboek een inschrijving in het handelsregister niet vereist.

Artikel 2:2. Toekenning kenmerkteken werkplaats

1. De Dienst Wegverkeer kent een kenmerkteken werkplaats toe aan:
 - a. een erkenninghouder; of
 - b. op grond van artikel 8:1, tweede lid, van de wet aangewezen ambtenaren.
2. Bij verlies of diefstal van het kenmerkteken werkplaats kent de Dienst Wegverkeer uitsluitend op basis van een proces-verbaal van aangifte bij de politie een nieuw zegelnummer toe.

Artikel 2:3. Eisen aan de erkenning tachografen

1. De erkenning tachografen vermeldt tenminste:
 - a. de naam- en adresgegevens van de erkenninghouder;
 - b. de werkplaatsadressen waarvoor de erkenning geldt;
 - c. het kenmerkteken werkplaatsen;
 - d. de geldigheidsduur.
2. Met de erkenning tachografen ontvangt de aanvrager de toegangscode voor de melding van de werkzaamheden, een schild en een sticker als bedoeld in artikel 1, eerste en tweede lid, van de Regeling publicatie modellen Dienst Wegverkeer 2014.
3. Indien er een wijziging is van de gegevens, bedoeld in het eerste lid, stelt de erkenninghouder de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.
4. Een werkplaats wordt slechts in één erkenning tachografen vermeld.

Artikel 2:4. Eisen aan een werkplaats

1. Een werkplaats voldoet aan de eisen, bedoeld in bijlage I.
2. Een fabrikant van motorrijtuigen hoeft, voor werkzaamheden waarbij de parameters van de tachograaf aan de hand van een theoretische berekening worden vastgesteld in motorrijtuigen die voor het eerst in gebruik worden genomen, niet te voldoen aan de volgende eisen in bijlage I:
 - a. de eisen aan de inspectieput of hefinrichting;
 - b. de aanwezigheid van een:
 - i. voorziening geschikt voor datacommunicatie;
 - ii. meetbaan van 20 meter, rollen- of remmentestbank;
 - iii. meetband;
 - iv. bandenprofiel dieptemeter met verende stift.
3. De erkenninghouder bewaart het materiaal dat en de apparatuur die nodig is voor het verzegelen van tachografen en de toegangscode, bedoeld in artikel 2:3, eerste lid, onderdeel d, in de werkplaats op een wijze die voor onbevoegden niet toegankelijk is.
4. De tachograaftechnicus en de erkenninghouder dragen er zorg voor dat de werkplaatskaart en de bevoegdheidspas met bijbehorende pincodes niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.

Artikel 2:4. a Aanwijzing exameninstantie installateur en reparateur tachograaf

Als instantie als bedoeld in artikel 9:3, eerste lid, van de wet wordt aangewezen de Stichting VAM (IBKI) te Nieuwegein.

Artikel 2:5. Verlening diploma tachograaftechnicus

1. De Stichting VAM verleent een diploma tachograaftechnicus indien de aanvrager het examen tachograaftechnicus met goed gevolg heeft afgelegd.
2. De Stichting VAM verleent op aanvraag een bewijs bevoegdheidsverlenging indien de aanvrager het examen bevoegdheidsverlenging met goed gevolg heeft afgelegd.
3. De examens, bedoeld in het eerste en tweede lid:
 - a. worden opgesteld en afgenomen door de Stichting VAM;
 - b. bestaan uit een theorie- en een praktijkdeel, en
 - c. hebben in ieder geval betrekking op:
 - i. de werkzaamheden;
 - ii. het functioneren van motorrijtuigen en van snelheidsbegrenzers in relatie tot de tachograaf; en
 - iii. de wettelijke voorschriften omtrent de onderdelen i. en ii.

Artikel 2:6. Verlening erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

1. De Dienst Wegverkeer verleent op aanvraag aan een natuurlijk persoon een bevoegdheidspas indien de aanvrager een diploma overlegt als bedoeld in artikel 2:5, eerste lid.
2. Het diploma, bedoeld in het eerste lid, is op het moment dat de bevoegdheidspas wordt aangevraagd, minder dan twee jaar geleden verstrekt aan de aanvrager.
3. Een bevoegdheidspas heeft een geldigheidsduur van vier jaar.
4. De Dienst Wegverkeer verstrekt een pincode tezamen met een bevoegdheidspas.
5. Een bevoegdheidspas wordt, op het moment dat de geldigheidsduur van de pas afloopt, verlengd met vier jaar indien de aanvrager een bewijs bevoegdheidsverlenging als bedoeld in artikel 2:5, tweede lid, overlegt.
6. Uitsluitend indien een persoon bij een fabrikant werkzaam is, wordt:
 - a. in afwijking van het eerste lid op aanvraag van de fabrikant en de persoon ten behoeve van wie de bevoegdheidspas wordt aangevraagd, een bevoegdheidspas afgegeven na overlegging van een verklaring van de fabrikant dat de betreffende persoon bij hem werkzaam is en voldoende kennis heeft van het bedrijfsproces om de werkzaamheden te kunnen verrichten;
 - b. in afwijking van het vierde lid geen pincode verstrekt;
 - c. in afwijking van het vijfde lid de bevoegdheidspas verlengd door overlegging van een verklaring van de fabrikant dat de betreffende persoon bij hem werkzaam is en voldoende kennis heeft van het bedrijfsproces om de werkzaamheden te kunnen verrichten.

Hoofdstuk 2a: Mobiele onderzoekseenheden en inrichtingen

Artikel 2a:1 Begripsbepaling

In aanvulling op de definities genoemd in artikel 1:1 wordt in dit hoofdstuk verstaan onder:

inrichting:

plaats waar werkzaamheden met een mobiele onderzoekseenheid plaatsvinden, niet zijnde een werkplaats;

mobieleonderzoekseenheid:

voertuig van de voertuigcategorie M of N als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, gebruikt voor het verrichten van werkzaamheden in verschillende inrichtingen.

Artikel 2a:2 Eisen aan een mobiele onderzoekseenheid en inrichting

1. Een mobiele onderzoekseenheid of inrichting voldoet aan de eisen genoemd in bijlage Ia.
2. Een mobiele onderzoekseenheid verricht geen werkzaamheden in een werkplaats waarvan de erkenning tachografen is geschorst of in de laatste twee jaar is ingetrokken en niet tussentijds opnieuw is verleend.

Artikel 2a:3 Gelijktelling erkenning tachografen

1. De houder van een erkenning als installateur of reparateur voor een mobiele onderzoekseenheid, verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 zoals die luidde onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, is een erkenninghouder als bedoeld in deze regeling.
2. Voor 1 januari 2020 overlegt een houder van een erkenning als bedoeld in het eerste lid, aan de Dienst Wegverkeer een overzicht van de inrichting of inrichtingen waar die erkenninghouder werkzaamheden wil kunnen verrichten.
3. De Dienst Wegverkeer verstrekt binnen vier weken nadat de erkenninghouder het overzicht, bedoeld in het tweede lid, heeft overgelegd, een bewijs erkenning mobiele onderzoekseenheid waarop de adressen staan vermeld van inrichtingen waar werkzaamheden zijn toegestaan.
4. Het bewijs, bedoeld in het derde lid, is tijdens werkzaamheden aanwezig in de mobiele onderzoekseenheid.
5. Indien er een wijziging is van de gegevens genoemd in het tweede lid, stelt de erkenninghouder de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

Artikel 2a:4 Horizonbepaling

Dit hoofdstuk en de verwijzingen in de artikelen 5:1 en 5:2 naar dit hoofdstuk, inclusief de op dit hoofdstuk gebaseerde bijlage, vervallen met ingang van 1 juni 2025.

Hoofdstuk 3 Procedure van werkzaamheden

Artikel 3:1 Algemene bepalingen over de procedure van werkzaamheden

1. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de werkplaats met inachtneming van de relevante bepalingen uit dit hoofdstuk en de instructies van de fabrikant of importeur over:
 - a. de tachograaf;
 - b. het functioneren van snelheidsbegrenzers met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en de werkzaamheden van tachografen;
 - c. het functioneren van motorrijtuigen met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en de werkzaamheden van tachografen.
2. De erkenninghouder stelt aan de tachograaftechnicus de apparatuur, handleidingen en andere actuele documentatie ter beschikking die nodig zijn om de werkzaamheden aan de tachograaf uit te voeren.
3. Voor het gebruik van de werkplaatskaart wordt onder testen verstaan: toetsing van een tachograaf voor de eerste ingebruikname van een voertuig of tachograaf, of voor de reparatie van een tachograaf of bij andere aan de tachograaf gerelateerde werkzaamheden.

Artikel 3:2 Controle datum eerste toelating

1. Er worden geen werkzaamheden aan in Nederland geregistreerd voertuig verricht dan nadat het kentekenregister is geraadpleegd om de datum van eerste toelating en het voertuigidentificatienummer van het motorrijtuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, vast te stellen.
2. Er worden geen werkzaamheden verricht en degene die de werkzaamheden wil laten uitvoeren wordt naar de Dienst Wegverkeer doorverwezen indien:
 - a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer, of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister.
3. In een nieuw motorrijtuig worden de werkzaamheden aan de tachograaf uiterlijk uitgevoerd op het tijdstip dat het motorrijtuig voor het eerst in gebruik wordt genomen en wordt ingezet voor wegvervoer waarop Verordening (EG) nr. 561/2006 van toepassing is.
4. Ingeval de werkzaamheden betrekking hebben op een tachograaf in een niet in Nederland geregistreerd motorrijtuig wordt de datum eerste toelating en voertuigidentificatienummer van het motorrijtuig geraadpleegd via het voor dat motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs.
5. In afwijking van afwijking van het vierde lid mag controle van de datum eerste toelating achterwege worden gelaten indien de nieuwste generatie en versie tachograaf in het motorrijtuig is geïnstalleerd.

Artikel 3:3 Manipulatiecontrole

1. De tachograaftechnicus beoordeelt tijdens de werkzaamheden of de tachograaf is gemanipuleerd en of er manipulatieapparatuur aanwezig is.
2. De manipulatiecontrole bestaat uit de volgende elementen:
 - a. controle op aanwezigheid van manipulatieapparatuur;
 - b. controle parameters tachograaf in overeenstemming met het installatieplaatje;
 - c. controle op verbroken of niet aanwezige verzegelingen;
 - d. controle op beschadigingen van de installatie die de integriteit van de tachograaf in twijfel trekken;
 - e. controle op aanwezige voorvallen en gebeurtenissen in de tachograaf die duiden op manipulatie met behulp van de afdruk; en
 - f. verificatie van de bewegingssensor om manipulatieapparatuur detecteren.
3. Vaststelling van manipulatie dan wel aanwezigheid van manipulatieapparatuur wordt zo spoedig mogelijk aan de Dienst Wegverkeer gemeld met gebruikmaking van een door de Dienst Wegverkeer daartoe bekendgemaakt formulier.

Artikel 3:4 Certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht

1. Indien een tachograaftechnicus een digitale tachograaf buiten bedrijf stelt of in een ander motorrijtuig installeert, stelt hij direct, voor zover dit mogelijk is, alle gegevens uit het apparaat veilig.
2. Indien het niet mogelijk is de gegevens veilig te stellen, wordt dit aan de Dienst Wegverkeer gemeld met gebruikmaking van een door de Dienst Wegverkeer daartoe bekendgemaakt certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.
3. Op schriftelijk verzoek van de werkgever of de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de wet, verstrekt de erkenninghouder aan hem de gegevens uit de digitale tachograaf die dat bedrijf betreffen dan wel het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.

Artikel 3:5 Afsluiting van de werkzaamheden

1. De werkzaamheden worden afgesloten met een proefrit om te controleren dat de tachograaf naar behoren functioneert.
2. Na afloop van de werkzaamheden wordt een afdruk technische gegevens gemaakt van de tachograaf.

Artikel 3:6 Melding werkzaamheden aan de Dienst Wegverkeer

1. Na beëindiging van de werkzaamheden meldt de tachograaftechnicus die de werkzaamheden heeft verricht de volgende gegevens aan de Dienst Wegverkeer:
 - a. het pasnummer van de bevoegdheidspas en de daar bijbehorende pincode, bedoeld in artikel 2:6;
 - b. het kenteken en de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het identificatienummer;
 - c. merk, type, versie, serienummer en ingestelde apparaatconstante van de tachograaf;
 - d. merk en serienummer van de bewegingssensor van de digitale tachograaf;
 - e. alle aangebrachte zegelnummers;
 - f. indien het een motorrijtuig is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen tellerstand;
 - g. indien van toepassing een ingevuld manipulatieformulier;
 - h. indien van toepassing het ingevulde certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, wordt, indien het motorrijtuig niet of nog niet is voorzien van een Nederlands kenteken, het volledige identificatienummer gemeld.
3. De in het eerste lid bedoelde meldingsplicht geldt niet voor fabrikanten van motorrijtuigen, voor zover het de werkzaamheden betreft in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.

Artikel 3:7 Aanbrengen installatieplaatje na melding werkzaamheden

1. Na de melding, bedoeld in artikel 3:6, eerste lid, of de werkzaamheden als bedoeld in artikel 3:6, derde lid, wordt een installatieplaatje aangebracht.
2. Het in het eerste lid bedoelde installatieplaatje wordt niet eerder aangebracht dan nadat door de Dienst Wegverkeer is medegedeeld dat:
 - a. de in het eerste lid bedoelde melding niet leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden;
 - b. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden en deze controle heeft geleid tot een goedkeuring; of
 - c. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden, maar deze controle niet binnen 90 minuten na de melding is begonnen.

Hoofdstuk 4 Het bewaren van gegevens

Artikel 4:1 De registers

1. De erkenninghouder houdt een register bij van de manipulatieformulieren en van de certificaten van onmogelijkheid van gegevensoverdracht, bedoeld in artikel 3:3, derde lid, en artikel 3:4, derde lid, die in de in zijn erkenning tachografen genoemde werkplaats of werkplaatsen worden opgemaakt.
2. De erkenninghouder houdt een register bij van de werkzaamheden die worden verricht in de in zijn erkenning tachografen genoemde werkplaats of werkplaatsen. Het register bevat de gegevens, bedoeld in bijlage II.
3. De erkenninghouder houdt een register bij van het gebruik van de werkplaatskaart. Dit register bevat een overzicht per maand van de op de werkplaatskaart vastgelegde gegevens.
4. De erkenninghouder bewaart de in dit artikel bedoelde gegevens ten minste 3 jaar en maakt daartoe regelmatig een back-up.
5. De in dit artikel genoemde registers zijn eenvoudig door de Dienst Wegverkeer te raadplegen.
6. Dit artikel is niet van toepassing op fabrikanten van motorrijtuigen, mits zij zich uitsluitend beperken tot werkzaamheden aan tachografen in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.

Hoofdstuk 5 Toezicht, intrekking en schorsing erkenning tachografen

Artikel 5:1 Steekproefsgewijze controle

1. De Dienst Wegverkeer kan werkzaamheden aan een steekproefsgewijze controle onderwerpen.
2. De steekproefsgewijze controle vangt aan op het moment dat de Dienst Wegverkeer de erkenninghouder mededeelt dat deze controle gaat plaatsvinden.
3. Na aanvang van de steekproefsgewijze controle worden aan of in het voertuig of de tachograaf waarop de controle ziet, gedurende 90 minuten geen handelingen verricht.
4. Voorafgaande aan de steekproefsgewijze controle overhandigt de erkenninghouder of tachograaftechnicus de aan de werkzaamheden gerelateerde documenten en het installatieplaatje aan de Dienst Wegverkeer.
5. Tijdens de steekproefsgewijze controle:
 - a. is de tachograaftechnicus die werkzaamheden aan de tachograaf verrichtte, aanwezig vanaf het moment dat de mededeling, bedoeld in het tweede lid, is gedaan;
 - b. verleent de tachograaftechnicus assistentie bij het uitvoeren van de steekproefsgewijze controle;

- c. worden de noodzakelijke werkplaatsruimte, apparatuur en documentatie, en het voertuig waaraan werkzaamheden worden verricht gedurende de steekproefsgewijze controle beschikbaar gesteld.
6. De erkenninghouder ontvangt na de steekproefsgewijze controle slechts een door een medewerker van de Dienst Wegvervoer getekend steekproefcontrolerapport indien:
 - a. de tachograaf niet voldoet aan de werkzaamheden zoals verwoord in de hoofdstukken 2, 2a en 3;
 - b. de registerkaart niet, onjuist of onvolledig is ingevuld; of
 - c. de voorschriften met betrekking tot de steekproef niet in acht zijn genomen.
 7. Het rapport, bedoeld in het zesde lid, wordt ook getekend door de tachograaftechnicus of erkenninghouder.

Artikel 5:2 Intrekking en schorsing erkenning tachografen

1. De Dienst Wegverkeer trekt op verzoek van een erkenninghouder een erkenning tachografen geheel of gedeeltelijk in.
2. De Dienst Wegverkeer kan een erkenning geheel of gedeeltelijk intrekken of schorsen bij een overtreding van artikel 6, eerste lid, van de Regeling tachograafkaarten en de artikelen 2:4, eerste, derde en vierde lid, 2a:2, 3:1, eerste en tweede lid, 3:2, 3:3, 3:4, 3:5, 3:6, 3:7, 4:1, 5:1 en 5:3, derde lid.
3. Een schorsing als bedoeld in het tweede lid bedraagt ten hoogste twaalf weken.
4. Na intrekking van de erkenning levert de voormalig erkenninghouder zo spoedig mogelijk het kenmerkteken werkplaats in.

Artikel 5:3 Intrekking en schorsing bevoegdheidspas

1. De Dienst Wegverkeer trekt op verzoek van een tachograaftechnicus zijn bevoegdheidspas in.
2. De Dienst Wegverkeer kan de geldigheid van een bevoegdheidspas intrekken of schorsen bij overtreding van de artikelen 6, eerste lid en 7, tweede lid, onderdeel a, van de Regeling tachograafkaarten en de artikelen 3:2, eerste lid, 3:3, 3:4, eerste en tweede lid, 3:6, eerste lid, 3:7 en 5:1, derde, vierde en vijfde lid.

Hoofdstuk 6: Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 6:1 Wijziging Regeling tachograafkaarten

1. Artikel 2, derde lid, onderdelen a en b, van de Regeling tachograafkaarten, komt te luiden:
 - a. een geldige bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen overlegt;
 - b. onder gezag of in de hoedanigheid van een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen, werkzaamheden verricht, of
2. Artikel 7, tweede lid, onder b, van de Regeling tachograafkaarten, komt te luiden:
3. In artikel 11, derde en vierde lid, van de Regeling tachografen, wordt “artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005” vervangen door “artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen”.

Artikel 6:2 Overgangsbepalingen

1. Een erkenning als installateur of reparateur verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 wordt gelijkgesteld met een erkenning tachograaf verleend op grond van deze regeling.
2. Een bevoegdheidspas verstrekt op grond van de Regeling controleapparaten 2005, wordt voor de resterende looptijd gelijkgesteld met een bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 2:6, eerste lid.
3. Aan de eisen ten aanzien van de hefbrug dan wel inspectieput zoals opgenomen in bijlage I van deze Regeling wordt voldaan op 1 juli 2020.
4. Een erkenning als installateur of reparateur, verleend op grond van de Regeling controleapparaten 2005 zoals die luidde onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, voor een mobiele onderzoekseenheid die op grond van artikel 2a:3, eerste lid, geldigheid heeft, vervalt met ingang van 1 juli 2025.

Artikel 6:3 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 01 januari 2023.

Artikel 6:4 Intrekking regelgeving

De Regeling controleapparaten 2005 wordt ingetrokken.

Artikel 6:5 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tachografen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

M.G.J. Harbers

Bijlage I: overzicht eisen aan werkplaatsen

Algemene eisen

De werkplaats is:

- a. overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming;
- b. van zodanige afmetingen en zodanig ingericht dat de voertuigen waaraan de werkzaamheden worden verricht aan tachografen in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn;
- c. zodanig ingericht dat de administratie van de werkzaamheden behoorlijk kan worden uitgevoerd.

In de werkplaats zijn aanwezig:

- a. een voorziening die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie;
- b. het register, bedoeld in artikel 3:6;
- c. de administratie van de manipulatieformulieren en het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht;
- d. een deugdelijke administratie van zegelnummers.

Eisen aan de inspectieput of hefinrichting

In de werkplaats is een inspectieput of hefinrichting aanwezig:

- a. die geschikt is voor de voertuigen waaraan de werkzaamheden van de tachografen worden verricht;
- b. die is voorzien van een doelmatige verlichting;
- c. waarvan het draagvermogen hefinrichting zichtbaar is aangebracht;
- d. die een tachograaftechnicus in staat stelt de werkzaamheden aan het voertuig en de tachograaf nagenoeg over de hele lengte rechtopstaand uit te voeren.

Dit betekent dat:

- i. de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 m;
 - ii. de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 m;
- e. die in een goede staat van onderhoud verkeert.

Vereisteapparatuur

In de werkplaats is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een door de tachograaffabrikant geaccepteerde rollentestbank of remmentestbank ten behoeve van het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt of het bepalen van de bandenonttrek dan wel een voor motorrijtuigen geschikte horizontale effen meetbaan van ten minste 20 meter lengte;
- b. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige controle van een tachograafinstallatie mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
- c. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van voldoende lengte (minimaal 20 meter);
- d. basisgereedschap voor de werkzaamheden van een tachograaf;
- e. een bandenpomp met bandenluchtdrukmeetapparatuur;
- f. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter met verende stift en met een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm;
- g. die in goede staat van onderhoud verkeert.

Tachograafspecifieke eisen

In de werkplaats is, in goede staat van onderhoud en voorzien van CE-markering en aanvullende metrologische markering, aanwezig voor de typen tachografen waarop de werkzaamheden zien:

- a. door de fabrikant of importeur van een tachograaf voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte meetapparatuur voor het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt;
- b. een door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller;
- c. door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
- d. een verzegelinrichting;
- e. overige, door de fabrikant of importeur van de tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken, actuele documentatie en, voor de elektronische apparatuur, handleidingen in de Nederlandse taal;
- f. een afsluitbare kast, dan wel over een gelijkwaardige voorziening, waarin de hierboven genoemde testapparatuur, verzegelinrichting en documentatie worden opgeborgen.
- g. Indien werkzaamheden aan een analoge tachograaf worden uitgevoerd:
 - a. apparatuur voorzien van een loep voor de werkzaamheden en van testregistratiebladen;
 - b. een onderzoeksjabloon waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven.

Bijlage Ia: overzicht eisen aan inrichtingen en mobiele onderzoekseenheden

Algemene eisen:

De inrichting is:

- a. overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming;
- b. van zodanige afmetingen en zodanig ingericht dat de voertuigen waaraan de werkzaamheden worden verricht aan tachografen in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn;
- c. zodanig ingericht dat de administratie van de werkzaamheden behoorlijk kan worden uitgevoerd.

In de inrichting of mobiele onderzoekseenheid zijn aanwezig:

- a. een voorziening die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie;
- b. het register, bedoeld in artikel 3:6;
- c. de administratie van de manipulatieformulieren en het certificaat van onmogelijkheid van gegevens overdracht;
- d. een deugdelijke administratie van zegelnummers.

Eisen aan de inspectieput of hefinrichting

In de inrichting is een inspectieput of hefinrichting aanwezig:

- a. die geschikt is voor de voertuigen waaraan de werkzaamheden van de tachografen worden verricht;
- b. die is voorzien van een doelmatige verlichting;
- c. waarvan het draagvermogen van de hefinrichting zichtbaar is aangebracht;
- d. die een tachograaftechnicus in staat stelt de werkzaamheden aan het voertuig en de tachograaf nagenoeg over de hele lengte rechtopstaand uit te voeren.

Dit betekent dat:

- i. de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 m;
 - ii. de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 m;
- e. die in een goede staat van onderhoud verkeert.

Vereisteapparatuur

In de inrichting is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurde rollentestbank of remmentestbank ten behoeve van het bepalen van het kenmerkend coëfficiënt of het bepalen van de bandenonttrek dan wel een voor motorrijtuigen geschikte horizontale effen meetbaan van ten minste 20 meter lengte;
- b. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige controle van een tachograafinstallatie mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
- c. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van voldoende lengte (minimaal 20 meter);
- d. basisgereedschap voor de werkzaamheden van een tachograaf;
- e. een bandenpomp met bandenluchtdrukmeetapparatuur;
- f. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter met verende stift en met een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm;
- g. die in goede staat van onderhoud verkeert.

Tachograafspecificatieeisen

In de mobiele onderzoekseenheid is, in goede staat van onderhoud en voorzien van CE-markering en aanvullende metrologische markering, aanwezig voor de typen tachografen waarop de werkzaamheden zien:

- a. door de fabrikant of importeur van een tachograaf voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte meetapparatuur voor het bepalen van het kenmerkendcoëfficiënt;
- b. een door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller;
- c. door de fabrikant of importeur van tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
- d. een verzegelinrichting;
- e. overige, door de fabrikant of importeur van de tachografen voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken, actuele documentatie en, voor de elektronische apparatuur, handleidingen in de Nederlandse taal;
- f. een afsluitbare kast, dan wel over een gelijkwaardige voorziening, waarin de hierboven genoemde testapparatuur, verzegelinrichting en documentatie wordt opgeborgen.
- g. Indien werkzaamheden aan een analoge tachograaf worden uitgevoerd:
 - a. apparatuur voorzien van een loep voor de werkzaamheden en van testregistratiebladen;
 - b. een onderzoeksjabloon waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven

Bijlage II: gegevens voor in het register van werkzaamheden

1. **Met betrekking tot de erkenninghouder**
 - a. de naam en het adres van de erkenninghouder,
 - b. de naam en het nummer van de bevoegdheidspas van de tachograaftechnicus die werkzaamheden heeft verricht,
 - c. werkplaatskaartnummer indien het een digitale tachograaf betreft.
2. **Met betrekking tot het motorrijtuig**
 - a. het kenteken of indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van een kenteken, het identificatienummer,
 - b. merk en type,
 - c. de kilometerstand,
 - d. de effectieve omtrek van de wielbanden wielen in mm,
 - e. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt van het motorrijtuig in omw/km of imp/km,
 - f. indien het een digitaal tachograaf betreft:
 - i. de bandenmaat,
 - ii. de instelling van de snelheidsbegrenzer.
3. **Met betrekking tot de installatie**
 - a. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt in omw/km of imp/km of in geval van een aanpasbare tachograaf de ingestelde apparaatconstante in imp/km,
 - b. het merk, type en serienummer van de tachograaf.
4. **Met betrekking tot de werkzaamheden**
 - a. de datum en tijd van de werkzaamheden,
 - b. de ondertekening door tachograaftechnicus,
 - c. doel van de werkzaamheden,
 - d. resultaat manipulatiecontrole.
5. **Met betrekking tot een reparatie**
 - a. de naam en het adres van de erkenninghouder reparateur,
 - b. de naam van de tachograaftechnicus die de reparatie heeft uitgevoerd,
 - c. merk, type en serienummer van de tachograaf,
 - d. de aard van de reparatie,
 - e. de datum en tijd van de reparatie,
 - f. de ondertekening door tachograaftechnicus indien het de reparatie van een tachograaf betreft.
6. **En worden toegevoegd**
 - a. het bij de werkzaamheden voor een analoge tachograafgebruikte testregistratieblad(en),
 - b. de bij de werkzaamheden voor een digitale tachograaf gemaakte afdrukken en het opgeslagen document met de testresultaten.

Regeling tachograafkaarten

3 Regeling tachograafkaarten

Regeling houdende regels met betrekking tot de verstrekking en het gebruik van tachograafkaarten (Regeling tachograafkaarten)

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelet op artikel 12.38, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 2.4:1, derde lid, artikel 2.4:12 en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluiten:

§ 1 Reikwijdte

Artikel 1

[Vervallen per 02-03-2016]

§ 2 Aanvraag en verlening

Artikel 2

1. Als document, bedoeld in artikel 26, eerste lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 wordt beschouwd een geldig rijbewijs voor het besturen van een voertuig als bedoeld in artikel 2.3:1 onder a en b, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
2. Een bedrijfskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager is ingeschreven in het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 1996, tot een maximum van 62 exemplaren per aanvrager.
3. Een werkplaatskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager:
 - a. een geldige bevoegdheidspas als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen overlegt;
 - b. onder gezag of in de hoedanigheid van een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen, werkzaamheden verricht, of
 - c. nog geen houder is van een werkplaatskaart, tenzij het een aanvraag betreft:
 - i. overeenkomstig artikel 5, eerste lid;
 - ii. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden onder gezag van een andere erkenninghouder dan degene onder wiens gezag de aanvrager reeds een kaart bezit;
 - iii. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden in de hoedanigheid van erkenninghouder en de aanvrager in die hoedanigheid niet reeds houder is van een op zijn naam gestelde werkplaatskaart;
 - iv. om vernieuwing van de werkplaatskaart.
4. Bij de aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart overlegt de aanvrager een niet beschadigde, recente, goed gelijkende pasfoto van de aanvrager die voldoet aan alle acceptatiecriteria, opgenomen in de bij de Paspoortuitvoeringsregeling Nederland 2001 behorende fotomatrix.

Artikel 3

In afwijking van artikel 2, eerste lid, onder a, kan een bestuurderskaart worden verleend aan de aanvrager die zijn gewone verblijfplaats niet binnen de grenzen van de Europese Unie heeft en die onder gezag van een in Nederland gevestigde werkgever als bestuurder van een vrachtauto of bus werkzaamheden verricht of gaat verrichten, indien aan zijn werkgever voor hem is afgegeven:

- a. een tewerkstellingsvergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet arbeid vreemdelingen, en
- b. in geval van goederenvervoer een bestuurdersattest als bedoeld in de Wet wegvervoer goederen.

Artikel 4

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu beslist op aanvraag van een tachograafkaart binnen vier weken nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
2. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tachograafkaart wordt een vergoeding in rekening gebracht van € 97,- per tachograafkaart.

Artikel 5

1. In geval een bestuurderskaart of werkplaatskaart zoekraakt door verlies of diefstal, of defect of beschadigd is, vraagt de aanvrager binnen zeven kalenderdagen na het tijdstip van vaststelling daarvan een vervangende tachograafkaart aan.
2. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur en Milieu op de in het eerste lid bedoelde aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart binnen vijf werkdagen nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
3. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur en Milieu op aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart die in de plaats komt van een kaart met een resterende geldigheidsduur van ten minste twee weken, binnen de termijn, genoemd in artikel 25, tweede lid, van verordening (EU) Nr. 165/2014 gerekend vanaf het moment dat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen voorzover die termijn nog ten minste een week is.

§ 3 Inleverplicht tachograafkaart

Artikel 6

1. De aanvrager levert zijn ingetrokken, defecte of beschadigde bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart.
2. De aanvrager levert zijn verloren of gestolen geraakte bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart, indien deze na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, voordat de vervangende tachograafkaart is opgehaald.
3. Indien een bestuurderskaart of werkplaatskaart na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, nadat de vervangende tachograafkaart is opgehaald, dient deze te worden teruggezonden aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

§ 4 Intrekking en geldigheid

Artikel 7

1. Een tachograafkaart kan worden ingetrokken in de gevallen genoemd in artikel 26, zevende lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 of op verzoek van de aanvrager.
2. Een bedrijfskaart of werkplaatskaart kan daarnaast worden ingetrokken:
 - a. bij zodanig misbruik van de kaart dat een deugdelijke registratie van rij- en rusttijden in gevaar komt;
 - b. indien de aanvrager niet meer kan voldoen aan de voorwaarden genoemd in artikel 2, tweede en derde lid, onder a en b.

Artikel 8

1. Onverminderd artikel 2.4:11, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verliest een bestuurderskaart of werkplaatskaart zijn geldigheid indien:
 - a. de kaart als verloren of gestolen is gemeld aan de Minister van Infrastructuur en Milieu;
 - b. de kaart vanwege een defect, beschadiging bij de plaats van afgifte is ingeleverd;
 - c. drie maanden, na de datum van dagtekening van het bericht waarin de aanvrager wordt geïnformeerd dat zijn kaart gereed ligt, zijn verstreken en de kaart in die periode niet is afgehaald; of
 - d. het bestuurdersattest dat of de tewerkstellingsvergunning die ten grondslag ligt aan de verlening van een bestuurderskaart op grond van artikel 3 zijn geldigheid verliest.
2. De onderdelen a en b van het eerste lid zijn van overeenkomstige toepassing op de bedrijfskaart.

§ 5 Afgifte van de kaart

Artikel 9

1. De wijze van afgifte van een tachograafkaart wordt schriftelijk aan de aanvrager gemeld.
2. Afgifte van een bestuurderskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig rijbewijs als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, alsmede de aan hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.
3. Afgifte van een werkplaatskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1 van de Wet op de identificatieplicht, alsmede de aan hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.
4. Een bestuurderskaart of werkplaatskaart die is aangevraagd in verband met een defect of beschadiging of vernieuwing van de oude kaart wordt niet eerder afgegeven dan na inlevering van de te vervangen kaart op de plaats van afgifte.
5. Bij afgifte van een bestuurderskaart aan een bestuurder die een geldig rijbewijs heeft zonder pasfoto en aan een bestuurder als bedoeld in artikel 3 toont de aanvrager naast de in het tweede lid genoemde documenten ook een geldig paspoort.

§ 6 Gebruik van de tachograafkaart en andere registratiemiddelen

Artikel 10

De bestuurder tekent, indien hij niet bij het voertuig is en hij zijn bestuurderskaart vanwege verlies, diefstal, een defect of beschadiging niet kan gebruiken, op de afdruk van de gegevens uit de tachograaf de in artikel 34, vijfde lid, onder II tot en met IV, van verordening (EU) nr. 165/2014 aangegeven tijdgroepen met de hand leesbaar op zonder dat die afdruk wordt bevuild, onmiddellijk nadat hij bij het voertuig aanwezig is.

Artikel 11

1. De in de tachograaf geregistreerde gegevens worden door de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 90 dagen met behulp van de bedrijfskaart overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.
2. De gegevens op een bestuurderskaart worden door de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 28 dagen overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.
3. Indien de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet vanwege verlies, diefstal, defect of beschadiging van de bedrijfskaart of vanwege een defect aan de tachograaf niet aan zijn verplichting op grond van het eerste lid kan voldoen, is hij verplicht een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen' schriftelijk te verzoeken de gegevens over te brengen naar een computer of ander opslagmedium.
4. De werkgever en de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet, bewaren aan hen door de erkenninghouder als bedoeld in artikel 1:1, tweede lid, van de Regeling tachografen' verstrekte certificaten van onmogelijkheid van gegevensoverdracht ten minste 52 weken vanaf de datum van afgifte van het certificaat.

§ 7 Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 12

[Wijzig de Regeling taken Dienst Wegverkeer.]

Artikel 13

De Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten wordt ingetrokken.

Artikel 14

1. Tachograafkaarten verleend ingevolge de Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten, worden gelijk gesteld met tachograafkaarten verleend op grond van deze regeling.
2. Aanvragen van tachograafkaarten ingevolge de Tijdelijke regeling tachograafkaarten ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling worden aangemerkt als aanvragen ingediend na dat tijdstip.

Artikel 15

Deze regeling treedt in werking met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 6 juli 2004 tot wijziging van de Arbeidstijdenwet en de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van het digitale controleapparaat (Stb. 2004, 347).

Artikel 16

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tachograafkaarten.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Cusumsysteem erkenninghouders tachografen

04a Cusumsysteem erkenninghouders tachografen 2022

Zoetermeer, 16 november 2021
JBZ 21.0001282

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 4:83 Awb en de artikelen 5:1 en 5:2 van de Regeling tachografen;

Besluit:

Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling tachografen overgenomen. Voorts wordt verstaan onder:

- a. **controle:** steekproef als bedoeld in artikel 5:1 van de Regeling tachografen en de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Erkenninghouder Tachografen alsmede onderzoeken door de politie, IL&T of RDW;
- b. **cusumsysteem erkenninghouder:** het systeem van bonus- en strafpunten voor de erkenninghouder per werkplaats of mobiele onderzoekseenheid;
- c. **cusumbijdrage:** de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. **cusumstand:** startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de controles waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
- e. **misser:** bij een onderzoek geconstateerde onjuiste of vergeten aspect bij de werkzaamheden aan een tachograaf als bedoeld in hoofdstuk 3 van de regeling tachografen
- f. **gradatie:** kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij werkzaamheden.

Artikel 2 toepassing

Het cusumsysteem wordt toegepast bij controles ten behoeve van het meten van de kwaliteit van de werkzaamheden aan tachografen.

Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloed, die 0,4 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert;
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert;
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van missers;
 - b. totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van missers.

Artikel 4 startwaarde

De erkenninghouder wordt geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten:

- a. na het verlenen van een erkenning;
- b. als een cusumstand van 12 wordt bereikt of overschreden;
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. bij een kritiek misser;
- e. bij vaststellen van manipulatie die onder verantwoordelijkheid van de erkenninghouder is aangebracht.

Artikel 5 intrekking Regeling Cusumsysteem tachografen 2019

De Regeling Cusumsysteem tachografen 2019, Stcrt 2019, nr. 2220 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 6 historie

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 7 ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 8 citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem erkenninghouder tachografen 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De directie van de Dienst Wegverkeer,

A. van Ravestein Algemeen
Directeur

Toelichting.

Een foutmarge bij de werkzaamheden aan de tachograaf is toegestaan en de aard en ernst van de missers zijn dan ook in gradaties gewaardeerd, waarbij de onderverdeling van gradaties van de missers vanaf 1 januari 2022 verder is gedifferentieerd van 3 naar 5 missers. Goede kwaliteit van werkzaamheden levert een bonuspunt op.

Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van toepassing van deze Regeling verwijs ik u naar de actueel geldende Toezichtbeleidsbrief.

Cusumsysteem tachograaftechnicus

04b Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022

Zoetermeer, 16 november 2021

JBZ.21.0001279

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 4:83 Awb en de artikelen 5:1 en 5:3 van de Regeling tachografen;

Besluit:

Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling tachografen overgenomen. Voorts wordt verstaan onder:

- a. **controle:** steekproef als bedoeld in artikel 5:1, eerste lid, van de Regeling tachografen en de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Tachograaftechnicus alsmede onderzoeken door de politie, IL&T of RDW;
- b. **cusumsysteem tachograaftechnicus:** het systeem van bonus- en strafpunten voor de beoordeling van de kwaliteit van de werkzaamheden;
- c. **cusumbijdrage:** de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. **cusumstand:** startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de werkzaamheden waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
- e. **misser:** bij een onderzoek geconstateerde onjuiste of vergeten aspect bij de werkzaamheden aan een tachograaf als bedoeld in hoofdstuk 3 van de regeling tachografen
- f. **gradatie:** kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij werkzaamheden.

Artikel 2 toepassing.

Het cusumsysteem tachograaftechnicus wordt toegepast ten behoeve van het meten van de door de tachograaftechnicus geleverde kwaliteit van de werkzaamheden aan een tachograaf.

Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloed, die 0,4 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert;
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert;
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert.
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van missers;
 - b. totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van missers.

Artikel 4 startwaarde

De tachograaftechnicus wordt op een startwaarde van 3,0 punten geplaatst:

- a. bij het verlenen van de bevoegdheid tachograaftechnicus;
- b. als een cumusstand van 10 wordt bereikt of overschreden;
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. bij een kritieke misser;
- e. bij vaststellen van manipulatie die door of onder verantwoordelijkheid van een tachograaftechnicus is aangebracht.

Artikel 5 intrekking Regeling cusumsysteem tachograaftechnicus 2019

De Regeling Cusumsysteem tachografen 2019, Stcrt 2019, nr. 12221 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 6 historie

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cumusstanden blijven in stand.

Artikel 7 ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 8 citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De directie van de RDW,

A. van Ravestein Algemeen Directeur

Toelichting.

Een foutmarge bij de werkzaamheden aan de tachograaf is toegestaan en de aard en ernst van de missers zijn dan ook in gradaties gewaardeerd, waarbij de onderverdeling van gradaties van de missers vanaf 1 januari 2022 verder is gedifferentieerd van 3 naar 5 missers. Goede kwaliteit van werkzaamheden levert een bonuspunt.

Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van toepassing van deze Regeling verwijst ik u naar de actueel geldende Toezichtbeleidsbrief

Werkzaamheden aan tachograaf

05 Werkzaamheden aan tachograaf

Toelichtingen

Tachograaf

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014 en de onderliggende verordeningen en nationale regelgevingen.

De tekst van deze Europese verordeningen zijn van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten.

De technische eisen met betrekking tot de werkzaamheden zijn afhankelijk van de uitvoering van de tachograaf en is opgenomen in verschillende Europese verordeningen. Om het overzichtelijk te maken zijn alle eisen die van toepassing zijn op de werkzaamheden opgenomen en verwerkt achter dit tabblad. De fabrikant kan in zijn handleiding specifieke eisen stellen die van toepassing zijn op de werkzaamheden aan een tachograaf.

Ook is er een handig stappenplan opgenomen voor de controle van een digitale tachograaf. Voor de officiële procedure en handelswijze verwijst ik naar de onderstaande verordeningen en regelingen en de handleidingen/procedures van de fabrikant. Deze zijn altijd leidend bij de werkzaamheden.

Europese verordeningen

- EU nr. 165/2014 (Basis)
- Verordening (EU) nr.165/2014
Bijlage 1 (Technische eisen analoge tachograaf)
Bijlage 2 (Goedkeuring tachograaf)
- Verordening (EEG) nr. 3821/1985
- Verordening (EG) nr. 1360/2002
- Verordening (EU) nr. 1266/2009
Bijlage 1B (Technische eisen 1^e generatie digitale tachograaf)
- Verordening (EU) nr. 2016/799
Bijlage 1C (Technische eisen 2^e generatie digitale tachograaf)
Bijlage 1C Adapter M1/N1 Aanhangsel 16
- Verordening (EU) nr. 2017/548 (Zegelverbrekingformulier).
- Verordening(EG) nr. 561/2006 (Retrofit tachograaf).

Nationale regelgeving

- Arbeidstijdenwet
- Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Regeling tachografen
- Regelingtachograafkaarten
- Bekendmaking Cusumsysteem Tachografen
- Bekendmaking Cusumsysteem tachograaftechnicus
- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW
- Toezichtbeleidsbrief Tachograaftechnicus

Definities

a. analoge tachograaf

in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens betreffende het rijden van deze voertuigen en bepaalde werktijden van hun bestuurders te tonen en automatisch of semi-automatisch te registreren

b. digitale tachograaf

het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens over het rijden en de snelheid van deze voertuigen automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan of door te geven overeenkomstig artikel 4, lid 3, evenals details over bepaalde werktijden van de bestuurder

c. voertuigunit

de tachograaf met uitzondering van de bewegingssensor en de kabels waarmee de bewegingssensor aangesloten is. De voertuigunit mag één enkele unit zijn, of bestaan uit verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de beveiligingsvoorschriften van deze verordening voldoet; de voertuigunit bestaat uit onder meer een verwerkingseenheid, een geheugen, een tijdmetingsfunctie, twee smartcard-interfaces (bestuurder en bijrijder), een printer, een leesvenster, verbindingen en voorzieningen voor de invoer van de gebruikersgegevens

d. bewegingssensor

deel van de tachograaf dat een signaal geeft over de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand

e. registratieblad

een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in een analoge tachograaf en waarop de schrijfstiften van de analoge tachograaf continu de te registreren gegevens optekenen

f. analoge tachograaf

een tachograaf waarbij een registratieblad overeenkomend met deze verordening, wordt gebruikt

g. digitale tachograaf

een tachograaf waarbij een tachograafkaart overeenkomend met deze verordening EU nr. 165/2014 wordt gebruikt

h. controlekaart

een door de autoriteiten van een lidstaat aan een nationale bevoegde controleautoriteit afgegeven tachograafkaart die de controleautoriteiten en, eventueel, de controlerend ambtenaar identificeert; en die toegang verschaft tot de in het geheugen, op de bestuurderskaart en, eventueel, op de werkplaatskaart opgeslagen gegevens om deze te lezen, af te drukken en/of te downloaden. Deze kaart moet ook toegang verschaffen tot de functie voor kalibreringscontroles langs de weg en de gegevens op het leestoestel voor berichten voor vroegtijdige detectie op afstand

i. bedrijfskaart

een tachograafkaart die door de autoriteiten van een lidstaat is afgegeven aan een vervoersonderneming welke met de tachografen uitgeruste voertuigen moet gebruiken, die de vervoersonderneming identificeert en waarmee de in de tachografen opgeslagen gegevens, die door de vervoersonderneming zijn versleuteld, kunnen worden weergegeven, gedownload en afgedrukt

j. werkplaatskaart

een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan door die lidstaat erkende aangewezen personeelsleden van een fabrikant van tachografen, tachograaftechnicus, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee tachografen kunnen worden getest, gekalibreerd en geactiveerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload

k. activering

de fase waarin de tachograaf volledig operationeel wordt en alle functies, inclusief de veiligheidsfuncties, uitvoert, met gebruikmaking van een werkplaatskaart

l. kalibratie

van de digitale tachograaf: het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters, met inbegrip van de identificatie van het voertuig en de voertuigkenmerken, die in het geheugen moeten worden opgeslagen met gebruikmaking van een werkplaatskaart

m. het downloaden

van een digitale tachograaf: het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevensbestanden die in het geheugen van de voertuigunit of in het geheugen van de tachograafkaart zijn geregistreerd, op voorwaarde dat dit proces geen opgeslagen gegevens wijzigt of vernietigt

n. voorval

een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een fraudepoging

o. fout

een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een slechte werking van of storing in het apparaat

p. installatie

het plaatsen van de tachograaf in een voertuig

q. periodieke controle

een reeks verrichtingen die worden uitgevoerd om te controleren of de tachograaf goed werkt en de instellingen overeenkomen met de voertuigparameters en of er geen manipulatieapparatuur aan de tachograaf is bevestigd

r. reparatie

reparatie van een bewegingssensor of van een voertuigunit waarvoor de loskoppeling van de stroomvoorziening of, zijn loskoppeling van andere componenten van de tachograaf, of het openen van de bewegingssensor of de voertuigunit, nodig is

s. interface

een voorziening tussen systemen die de communicatiemiddelen verschaft waardoor deze systemen aan elkaar kunnen worden gekoppeld en onderling kunnen communiceren

t. tijdmeting

een permanente digitale vastlegging van de gecoördineerde universele datum en tijd (UTC)

u. tijdafstelling

een afstelling van de lopende tijd; die afstelling gebeurt automatisch op basis van de door de GNSS-ontvanger verstrekte tijd, of kan tijdens een kalibrering worden uitgevoerd

v. snelheidsoverschrijding

overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van het voertuig, omschreven als een periode van meer dan 60 seconden waarin de gemeten snelheid van het voertuig de maximumsnelheid waarop de snelheidsbegrenzer is afgesteld zoals vastgelegd in Richtlijn 92/6/EEG van de Raad, als laatstelijk gewijzigd overschrijdt,

w. constante van het controleapparaat

het getal dat de waarde aangeeft van het ingangssignaal dat nodig is ter aanwijzing en registratie van een afgelegde afstand van één kilometer; deze constante moet of in omwentelingen per kilometer ($k = \dots$ omw/km), of in impulsen per kilometer ($k = \dots$ imp/km) worden uitgedrukt

x. bandenmaat

de omschrijving van de afmetingen van de banden (externe aandrijfwielen) overeenkomstig Richtlijn 92/23/EEG van de Raad (1), als laatstelijk gewijzigd

y. kenmerkende coëfficiënten

getal dat de waarde aangeeft van het uitgangssignaal van het op het voertuig aangebrachte onderdeel voor de aansluiting op het controleapparaat (uitgaande as van de versnellingsbak of wiel van het voertuig), wanneer het voertuig de afstand van één kilometer aflegt, gemeten onder normale beproevingsomstandigheden. De kenmerkende coëfficiënt wordt of in omwentelingen per kilometer ($w = \dots$ omw/km), of in impulsen per kilometer ($k = \dots$ imp/km) uitgedrukt

z. effectieve omtrek der wielbanden

gemiddelde van de afstanden, afgelegd door elk door het voertuig aandrijvende wielen (aandrijfwielen) bij een volledige omwenteling. Het meten van deze afstanden moet plaats vinden onder normale beproevingsomstandigheden en wordt als volgt uitgedrukt: $l = \dots$ mm

aa. externe GNSS-module

wanneer een voertuigunit uit verschillende onderdelen bestaat, de voorziening met de GNSS-ontvanger en de andere onderdelen die nodig zijn om de overdracht van positiegegevens naar de rest van de voertuigunit te beveiligen

bb. GNSS-ontvanger

een elektronisch apparaat dat signalen van een of meer mondiale satellietnavigatiesystemen (in het Engels: GNSS) ontvangt en digitaal verwerkt om de positie-, snelheids- en tijdsinformatie te verstrekken

cc. positie

geografische coördinaten van een voertuig op een bepaald tijdstip

dd. niet verplicht

gevallen waarin het gebruik van het controleapparaat volgens de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 niet vereist is

ee. vroegtijdige detectie op afstand

tijdens gerichte wegcontroles de communicatie tussen het systeem voor vroegtijdige detectie op afstand en het leestoeel voor berichten voor vroegtijdige detectie op afstand om op afstand mogelijke gevallen van manipulatie van of fraude met controleapparaten te kunnen detecteren

ff. systeem voor communicatie op afstand

„module voor communicatie op afstand” of „systeem voor vroegtijdige detectie op afstand”: de uitrusting van de voertuigunit die wordt gebruikt voor de uitvoering van gerichte wegcontroles

gg. voertuigidentificatie

nummers die het voertuig identificeren: het kentekennummer van het voertuig met een indicatie van de lidstaat van registratie en het voertuigidentificatienummer (VIN)

hh. adapter

een apparaat dat een signaal afgeeft dat permanent representatief is voor de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand, dat verschilt van het signaal dat voor de onafhankelijke bewegingsdetectie wordt gebruikt dat alleen gebruikt in voertuigen van het type M1 en N1

ii. authenticatie

een functie om een opgegeven identiteit vast te stellen en te verifiëren

jj. zelftest

tests die het controleapparaat periodiek en automatisch uitvoert om fouten te ontdekken

Digitale tachograaf 2-jaarlijkse kalibratie procedure

(Dit stappenplan is slechts een hulpmiddel voor de erkenninghouder en geen voorschrift)

1.	Controleer het voertuig en de tachograaf vooruitlopend op kalibratieproces. Maak bij het vervangen van een voertuigunit en niet veilig kunnen stellen van data een COU op in het RDW-register.
2.	Controleer aanwezigheid van oude installatieplaat en of de voertuigunit binnen handbereik is geplaatst. Controleer de voertuigunit of deze goed functioneert.
3.	Controleer de voertuigunit op aanwezige fouten. Het display en de specifieke eigenschappen van de voertuigunit of deze gebruiksklaar is.
4.	Vervang eventueel de bufferbatterij en/of DSRC-module zoals voorgeschreven door fabrikant voor type voertuigunit. Verzegel het batterijvak opnieuw en voorzie het zegel van het kenmerkteken van de werkplaats.
5.	Maak een print 'Technische gegevens' en vergelijk deze met de installatieplaat in het voertuig op manipulatie Bewaar deze 1e print voor de controle van de tachograaf.
6.	Plaats uw werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in.
7.	Voer de verificatie van de bewegingssensor uit d.m.v. een omloopkabel of een andere methode.
8.	Voer een veiligheid- en integriteit check uit op manipulatie. Fabriekszegels aanwezig en intact.
9.	Verwijder de werkplaatskaart uit de voertuigunit.
10.	Maak een 2e print 'Technische gegevens'. Controleer serienummer van de bewegingssensor en of de gegevens overeenkomen met gegevens op 1e print.
11.	Plaats opnieuw uw werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in. Sluit oorspronkelijke bedrading aan.
12.	Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.
13.	Controleer de tachograaf op manipulatie en doe verslaglegging van de manipulatie controle.
14.	Maak bij aangetroffen manipulatie een manipulatieformulier op in het RDW-register. Het ontvangen RDW-formulier moet u meegeven aan de voertuigeigenaar.
15.	Controleer alle signaalfuncties van de tachograaf.
16.	Doe een afstandstest en controleer de kilometerteller.
17.	Doe een snelheidstest en controleer de juistheid van de snelheidsmeter.
18.	Kalibreer de tachograaf volgens de procedure en gebruik de voorgeschreven apparatuur.
19.	Controleer, bevestig en verwerk de parameters bij van de voertuigunit.
20.	Controleer en kalibreer het IMS-sigitaal bij een 1 ^e generatie 3 ^e versie digitale tachograaf.
21.	Controleer en kalibreer van de smart tachograaf de GNSS-module volgens voorschriften fabrikant.
22.	Controleer en kalibreer van de smart tachograaf de DSRC- module volgens voorschriften fabrikant.
23.	Verwerk de gegevens van de DSRC en GNSS.
24.	Controleer de datum en UTC-tijd van de voertuigunit en pas deze eventueel aan.
25.	Verzegel alle niet traceerbare onderbrekingen van de tachograafinstallatie met de goedgekeurde zegel(s). En voorzie deze zegel(s) van het kenmerkteken van de werkplaats.
26.	Maak een proefrit om de werking van de tachograaf te kunnen beoordelen.
27.	Eventuele 'Fouten & Gebeurtenissen' wissen al dan niet met behulp van testapparatuur.
28.	Verwijder de werkplaatskaart en maak als laatste een 3e print 'Technische gegevens' om vast te stellen dat de gewijzigde parameters zijn vastgelegd in de voertuigunit. Archiveer deze print samen met de print gebeurtenissen bij de registerkaart.
29.	Maak een registerkaart van de uitgevoerde werkzaamheden en een installatieplaat.
30.	Meld binnen 24 uur, binnen de openingstijden van de RDW de uitgevoerde werkzaamheden bij de RDW.
31.	Als er geen steekproef volgt verwijdert u de oude installatieplaat en breng de nieuwe aan in het voertuig en sluit de werkzaamheden af. Indien een steekproef valt volgt u de instructies van de RDW- medewerker op.
32.	Indien de werkzaamheden niet kunnen worden afgerond maak dan in het RDW-register een zegelverbrekingformulier op en geef een print mee aan de voertuigeigenaar/chauffeur

1. Administratieve controle

Voorafgaand aan de technische werkzaamheden aan een tachograaf moet u enkele administratieve controles worden uitgevoerd. De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Basis VO (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EEG) nr. 1385/1985
- VO (EG) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- VO (EG) nr. 561/2006 (retrofit)
- Regeling tachografen
- Handleiding fabrikant
- RDW toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
1.1. Algemeen De datum eerste toelating, kentekennummer en voertuigidentificatienummer (VIN) wordt vastgesteld, om voertuig te identificeren en te bepalen welke tachograaf geïnstalleerd moet zijn en welke eisen van toepassing zijn. Is DET niet vast te stellen dan moet laatste generatie/versie tachograaf zijn gemonteerd.	Visuele controle De datum eerste toelating (DET), kenteken en VIN kun je vaststellen op de volgende wijze: <ul style="list-style-type: none">• Gegevens opvragen RDW Webdirect of eventueel via een provider;• Gegevens origineel (buitenlands) kentekenbewijs/kentekencard.
1.2. Installatie juiste type en versie voertuigunit en bewegingssensor Het voertuig is minimaal uitgerust met een voertuigunit conform de laatste voorschriften uit de verordening (EU)nr.165/2014 en (EG)nr. 561/2006 (Retrofit). Een voertuig mag zijn voorzien van een nieuwer type/versie voertuigunit of bewegingssensor dan voorgeschreven.	Visuele controle Zie tabel 1 Raadpleeg bij het installeren of vervangen van een voertuigunit en/of bewegingssensor de digitale regelgeving op: https://www.rdw.nl/handboeken
1.3. Montage goedgekeurde voertuigunit De voertuigunit is voorzien van een EU-goedkeuringsmerk.	Visuele controle Voertuigunit is voorzien van een typeplaat waarop het EU-goedkeuringsmerk (e-keur) is afgebeeld. (Let op ADR voertuigen verplicht explosie veilig EX codering).
1.4. Gebruik juiste registratieblad Analoge tachograaf moet zijn voorzien van een EU-goedgekeurd registratieblad met de juiste snelheidsindicatie.	Visuele controle. Goedkeuringsmerk(e-keur) van de tachograaf vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op het registratieblad. Maximum snelheid van het registratieblad vergelijken met de maximum snelheid van de snelheidsmeter.

<p>1.5. Gebruik juiste printpapier Digitale voertuigunit moet zijn voorzien van EU-goedgekeurd printpapier.</p>	<p>Visuele controle. Goedkeuringsmerk (e-keur) van de voertuigunit vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op de achterzijde van het printpapier.</p>
<p>1.6. Montage M1/N1 adapter Voertuigen van alleen de categorie M1/N1 waarbij het mechanisch niet mogelijk om een reguliere bewegingssensor te monteren kan worden voorzien van een M1/N1 adapter. Deze adapter verstrekt het juiste snelheidssignaal voor de digitale tachograaf. De adapter is voorzien van een installatieplaat met de juiste gegevens. Indien noodzakelijk wordt na de kalibratie wordt tevens een (extra)installatieplaat aangebracht.</p>	<p>Visuele controle. Montage zo dicht mogelijk bij het gebruikte snelheidssignaal van het voertuig. De adapter moet voorzien zijn van een identificatieplaat met de onderstaande gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Naam en adres van de fabrikant van de adapter; ● Onderdeelnummer van de fabrikant en bouwjaar van de adapter; ● Goedkeuringsmerkteken van het type adapter of van het type controleapparaat met adapter; ● De datum waarop de adapter is geïnstalleerd; ● Het voertuig-identificatienummer van het voertuig waarin de adapter is geïnstalleerd. <p>Op de identificatieplaat moeten ook de volgende bijzonderheden worden vermeld (indien niet direct leesbaar aan de buitenzijde van de ingebouwde bewegingssensor):</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Naam van de fabrikant van de ingebouwde bewegingssensor; ● Onderdeelnummer van de fabrikant en bouwjaar van de ingebouwde bewegingssensor; ● Goedkeuringsmerkteken van de ingebouwde bewegingssensor. <p>Op de (extra) installatieplaat in het voertuig (b-stijl) staan de onderstaande gegevens over de aanwezigheid van een M1/N1 adapter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Het gedeelte van het voertuig waarin de adapter eventueel is geïnstalleerd; ● Het gedeelte van het voertuig waarin de bewegingssensor is geïnstalleerd, wanneer deze niet is aangesloten op de versnellingsbak of wanneer geen adapter wordt gebruikt; ● Beschrijving van de kleur van de kabels tussen de adapter en het gedeelte van het voertuig dat impulsen naar de adapter stuurt; ● Serienummer van de ingebouwde bewegingssensor van de adapter.

Tabel 1 (Controle eis 1.2)

Afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig moet een bepaalde tachograaf/voertuigunit en bewegingssensor in het voertuig zijn gemonteerd. Welke dit zijn, ziet u in de onderstaande tabel

Analoge Tachograaf

DET na	DET voor	Type voertuigunit
-	01-01-1996	o.a. 1311 /1314
31-12-1995	01-05-2006	o.a. ≥1318 of Egk100

Digitale tachograaf 1^e generatie

DET na	DET voor	Type voertuigunit
30-04-2006	01-10-2011	1 ^e versie (G1V1)
30-09-2011	01-10-2012	2 ^e versie (G1V2) VDO DTCC ≥ 1.4 Stoneridge SE5000 ≥ 7.3
30-09-2012	15-06-2019	3 ^e versie (G1V3) Voorzien van IMS-sigitaal. VDO DTCC ≥ 2.0 Stoneridge SE5000 ≥ 7.4

Digitale tachograaf 2^e generatie

DET na	DET voor	Type voertuigunit
14-06-2019	21-08-2023	Smart tachograaf 2 ^e generatie 1 ^e versie (G2/V1) VDO DTCC ≥ 4.0 Stoneridge SE5000 ≥ 8.0 Intellie ≥ 5.0
20-08-2023 *Let-op: De datum einde montage transitietachograaf kan nog wijzigingen	01-06-2024*	Smart tachograaf 2e generatie 2e versie (G2/V2) VDO DTCC 4.1 Versie 4126 (transitietachograaf) Stoneridge SE5000 8.1 Versie 1214 (transitietachograaf)
31-05-2024* *Let-op: De datum invoering OSNMA- signaal en benaming van de geupdatete versie is nog niet bekend.	-	Smart tachograaf 2 ^e generatie 2 ^e versie (G2V2) Voorzien van OSNMA-sigitaal VDO DTCC ≥ 4.1A Versie ???* (update OSNMA) Stoneridge SE5000 ≥ 8.1 Versie ???* (update OSNMA)

Montage bewegingssensor digitale tachograaf

DET na	DET voor	Type voertuigunit
30-04-2006	01-10-2012	1 ^e generatie VDO-serienummer <10.000.000 Lesikar Tach 2
30-09-2012	15-06-2019	1 ^e generatie VDO serienummer >10 000 000 Lesikar Tach 2
14-06-2019	-	2 ^e generatie 1 ^e en 2 ^e versie *VDO Kitas 4.0 versie \geq R1.1 Lesikar Tach 3

* De bewegingssensor VDO kitas 4.0 is maar eenmalig te koppelen/paren aan een voertuigunit.

2. Controlewerking tachograaf

De voertuigunit van het voertuig moet op de juiste wijze werken en gegevens registreren. Blijkt dat een nieuwe voertuigunit moet worden gemonteerd, dan moeten u de gegevens uit de oude voertuigunit veiligstellen. Indien dit niet mogelijk is wordt een CoU opgemaakt in het RDW-register. De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding fabrikant:

- Basis VO (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EEG) nr 3821/1985
- VO (EG) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO. (EU).nr. 1266/2009 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO. (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling tachografen
- RDW toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
2.1. Controle tachograaf De tachograaf werkt volgens verordening (EU) nr. 165/2014 en onderliggende verordeningen	Visuele controle. Juiste werkingen van de tachograaf.
2.2. Certificaat van undownloadability nodig? De voertuigunit wordt vervangen en alle gegevens zijn veilig te stellen.	Visuele controle. Certificaat van undownloadability opmaken niet nodig. Alle data opslaan in eigen register en beschikbaar stellen aan transportondernemer.
De voertuigunit wordt vervangen en gegevens zijn niet veilig te stellen.	Visuele controle. Certificaat van undownloadability opmaken binnen 24 uur voor de goedkeurmelding in het RDW-register. Het RDW-formulier printen en afgeven aan de voertuigeigenaar: Certificaat drie jaar(digitaal) bewaren

3. Controle manipulatie tachograaf

Bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf moet u een manipulatie controle doen. Blijkt tijdens deze werkzaamheden dat er een manipulatie aanwezig is dan moet u dit melden aan de RDW. Voor analoge tachografen is dit optioneel ook toegestaan. De melding doet u in het RDW-register. De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding fabrikant:

- Basis: VO (EU) nr. 165/2014
- VO. (EG) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO. (EU).nr. 1266/2009 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO. (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- RDW-toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
<p>3.1. Controle instellingen voertuigunit Gegevens in de voertuigunit moet in overeenstemming zijn met de gegevens op de installatieplaat in het voertuig.</p>	<p>Uitlezen van de gegevens met geschikte apparatuur of controle a.d.h.v. een technische print. Vergelijk de ingestelde parameters met de parameters die op de oude installatieplaat staan. Oude installatieplaat verwijderen als nieuwe wordt aangebracht aan het einde van de werkzaamheden.</p>
<p>3.2. Installatieplaat Installatieplaat moet origineel en verzegeld zijn. Er mogen geen wijzigingen zijn aangebracht.</p>	<p>Visuele controle. Beoordeel de installatieplaat op juistheid en ongeoorloofde aanpassingen. Indien geen installatieplaat in het voertuig aanwezig is sinds laatste kalibratie wordt dit gezien als manipulatie.</p>
<p>3.3. Tachograaf De tachograaf mag niet van buitenaf zodanig zijn beschadigd dat mogelijk de goede werking en integriteit van de tachograaf wordt beïnvloeden.</p>	<p>Visuele controle Tachograafinstallatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voertuigunit en de eventuele fabrieksverzegelingen; • Bedrading; • Bewegingssensor en de eventuele verzegelingen.
<p>3.4. Verzegeling Verzegeling van de voertuigunit en bewegingssensor zijn aanwezig en mogen niet fysiek of digitaal zijn verbroken. Fabriekszegels zijn in originele staat en niet beschadigd en voorzien van de echtheidskenmerken fabrikant.</p>	<p>Visuele controle. Verzegelingen zijn origineel, aanwezig en niet fysiek of digitaal verbroken. Het verbreken of vervangen van de fabrieksverzegelingen is niet toegestaan dit wordt aangemerkt als een manipulatie. De voertuigunit moet dan altijd worden vervangen. Op de bewegingssensor (VDO) aanwezige fabrieksverzegeling zijn intact en voorzien van de juiste echtheidskenmerken fabrikant. Controleren op de wijze zoals voorgeschreven door de fabrikant.</p>

<p>3.5. Foutcodes</p> <p>Voertuigunit mag niet zijn voorzien van foutcodes volgens handleiding fabrikant die de integriteit van de tachograaf in gevaar brengen en mogelijk duiden op manipulatie. In de volgende situatie moet er een nader onderzoek volgen of de installatie gemanipuleerd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Snelheidsoverschrijding van meer dan 5 minuten; ● Onderbreking van de stroomvoorziening meer dan 5 minuten; ● Fouten in de gegevens van de bewegingssensor (digitale zegelverbreking); ● Poging tot inbreuk op de beveiliging; ● Communicatiefout DSRC; ● Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt; ● Communicatiefout GNSS; ● Tegenstrijdige bewegingsgegevens; ● Tijdsoverlapping GNSS- voertuigunit en GNSS- ontvanger; ● Authenticatiefout GNSS-sigitaal. 	<p>Uitlezen voertuigunit op aanwezige foutcodes met de apparatuur van de fabrikant, downloadkey of maken van een print fouten en gebeurtenissen(voorvallen) en indien nodig print snelheidsoverschrijdingen (Stonerigde). Inventariseren foutcodes.</p> <p>Bij de foutcodes volgens opgave fabrikant, moet een nader manipulatie onderzoek volgens handleiding fabrikant worden uitgevoerd.</p> <p>Indien er daadwerkelijk manipulatie wordt vastgesteld vanuit deze foutcodes gaat dit altijd gepaard met een manipulatiemelding in het RDW-register.</p>
<p>3.6. Verificatie bewegingssensor op manipulatie</p> <p>Bij alle werkzaamheden aan de tachograaf moet er een controle van de bewegingssensor worden uitgevoerd.</p> <p>Dit om eventuele manipulatie inzichtelijk te maken en op te sporen.</p> <p>Gebruik hiervoor de omloopkabel of andere gelijkwaardige technische mogelijkheid.</p>	<p>Maak eerst een technische print zonder werkplaatskaart. Breng daarna de werkplaatskaart in. Maak nieuwe verbinding en koppel de voertuigunit opnieuw met de bewegingssensor.</p> <p>Verwijder de werkplaatskaart en maak een 2^e technische print. Vergelijk of de gegevens van de bewegingssensor op beide technische prints gelijk zijn.</p> <p>Het is ook mogelijk direct het serienummer van de bewegingssensor uit te lezen met de apparatuur van de fabrikant. Na de controle altijd de bewegingssensor opnieuw koppelen. Indien de bewegingssensor is voorzien van een vaste kabel en niet op de bovenstaande wijze is te verifiëren lezen we fysiek het serie-en goedkeuringsnummer van de bewegingssensor af van de buitenzijde van het huis o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● VW transporter; ● MB Sprinter.

<p>3.7. Manipulatieverslag Maak een verslag van uw manipulatieonderzoek.</p>	<p>Maak altijd een manipulatieverslag van uw onderzoek door melding op de registerkaart. Dit kan ook een apart manipulatieverslag met een downloadkey van de fabrikant zijn. Breng de installatie terug in de originele staat en vervolg de procedure. Archiveer het manipulatieverslag drie jaar.</p>
<p>3.8. Manipulatiemelding Maak een manipulatiemelding van de controle indien wel manipulatie is aangetroffen. Manipulatie melden is mogelijk in het RDW-register</p>	<p>Indien manipulatie wordt aangetroffen, maak hiervan melding in het RDW-register. Hierdoor wordt de melding geregistreerd en voorzien van een uniek RDW-nummer. Na de melding is het mogelijk om een print te maken en deze af te geven aan de voertuigeigenaar. Archiveer (digitaal) de manipulatiemelding drie jaar.</p>

4. technische controle analoge tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een analoge tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de onderstaande wetgeving en handleiding.

- Basis VO (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1 analoge tachograaf)
- Regeling tachografen
- RDW toezichtbeleid
- Handleiding fabrikanten

Controle eisen	Wijze van keuren
1. Tachograaf is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.	Visuele controle. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk gemakkelijk kunnen aflezen en de tachograaf kunnen bedienen.
2. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd;	Visuele controle.
3. Voertuig met een analoge tachograaf en niet voorzien van signaalencryptie moet zijn voorzien van gepantserde kabel tussen de tachograaf en de bewegingssensor;	Visuele controle. Gepantserde kabel aanwezig bij tachograaf zonder encryptisch signaal en in gebruik genomen na 01-01-1996.
4. De tachograaf werkt binnen de gestelde toleranties. Bij een tachograaf geschikt voor twee rijders registreert de tachograaf op beide registratiebladen;	Maak een testregistratie met de voorgeschreven apparatuur fabrikant en zet daarbij de knoppen voor rij- en rusttijden om. Op het testregistratieblad is minimaal weergegeven: <ul style="list-style-type: none">• De snelheid in ten minste drie stappen;• De maximum snelheid;• De afgelegde weg;• De schrijfstiftgeleiding. NB: het 2 ^e registratieblad zit tijdens het maken van het testdiagram ook in de tachograaf en moet op de juiste wijze registreren.
5. De testregistratie voldoet aan de toleranties die zijn bepaald;	Controleer met de voorgeschreven loep en onderzoeksjabloon volgens voorschrift fabrikant of de registratie binnen de toleranties zijn weergegeven.

<p>6. De testregistratie op het registratieblad moet worden voorzien van gegevens van de erkenninghouder en de voertuiggegevens;</p>	<p>Beide registratiebladen zijn voorzien van de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Naam erkenninghouder; ● Type tachograaf; ● Serienummer; ● Kenteken voertuig; ● Datum controle; ● Kilometerstand begin-, eind- en totaalstand.
<p>7. De markering van het open en sluiten van de tachograaf wordt weergegeven op het registratieblad;</p>	<p>Visuele controle. Indien de tachograaf is voorzien van een schrijfstiftgeleiding is de markering van deze schrijfstiftgeleiding zichtbaar aanwezig.</p>
<p>8. De tachograaf is op de juiste tijd ingesteld;</p>	<p>Visuele controle. Tijdsinstelling op de testregistratie is in overeenstemming met de lokale tijd.</p>
<p>9. De signaalfuncties voor het ontbreken van registratiebladen werkt correct;</p>	<p>Visuele controle Breng het registratieblad in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt.</p>
<p>10. De bedieningsknoppen van de tachograaf zijn niet beschadigd en werken correct;</p>	<p>Visuele controle Bedien de instellingen van de tachograaf en beoordeel de goede werking hiervan.</p>
<p>11. Het geheugen van de tachograaf is niet voorzien van foutcodes;</p>	<p>Visuele controle Verwijder de fouten bij de (MTCO1324) met de apparatuur van de fabrikant. Controleer of alle fouten zijn gewist.</p>
<p>12. Alle overige parameters MTCO 1324 zijn juist ingesteld;</p>	<p>Visuele controle Kenmerkteken van de werkplaats mag afwijken in de tachograaf.</p>

5. Technische controle digitale 1^e en 2^e generatie tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een digitale tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de onderstaande wetgeving en handleiding

- VO (EU) nr. 165/2014;
- VO (EEG) nr. 3821/1985
- VO (EG) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen;
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
1. Batterij voertuigunit vervangen volgens voorschrift fabrikant.	Vervang de batterij (VDO) bij alle werkzaamheden aan de tachograaf. De behuizing opnieuw verzegelen en zegel voorzien van het kenmerkteken van de erkenninghouder.
Batterij vervangen DSRC.	Indien de DSRC is voorzien van een niet oplaadbare batterij moet deze bij alle werkzaamheden worden vervangen.
2. Voertuigunit is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.	Visuele controle. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk gemakkelijk kunnen aflezen en de tachograaf kunnen bedienen. Visuele waarschuwingssignalen zijn waarneembaar.
3. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd.	Visuele controle.
4. De voertuigunit werkt binnen de gestelde toleranties	Maak een test met de voorgeschreven apparatuur fabrikant: <ul style="list-style-type: none"> • De snelheid in ten minste drie stappen; • De snelheid > dan ingestelde snelheid snelheidsbegrenzer of bij Max. snelheid; • De afgelegde weg; • De tijd.
5. Beoordelen print technische gegevens	Maak een print technische gegevens. Controleer de gegevens op de print op afwijkingen en onrechtmatigheden.

<p>6. Beoordelen print gebeurtenissen (fouten/voorvallen)</p>	<p>Maak een print fouten en gebeurtenissen. Controleer de gegevens op de print op afwijkingen in de voertuigunit op onrechtmatigheden.</p>
<p>7. Bij voertuigen met een DET van na 30-september 2012 (G1/V3) is een voertuigunit met een 2e snelheidssignaal en juiste bewegingssensor. Dit is te herkennen aan een bewegingssensor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Merk VDO met een serienummer boven de 10.000.000; ● Merk Lesikar is altijd een bewegingssensor die voldoet aan de verordening. 	<p>De controle kan op de onderstaande wijze worden uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gegevens technische print beoordelen; ● Symbolen die in het display van de voertuigunit worden weergegeven controleren; ● Uitlezen instellingen tachograaf met de voorgeschreven apparatuur fabrikant. <p>Bij montage van een 1^e generatie 3^e versie tachograaf bij voertuigen met een DET vóór 01 oktober 2012 mag het 2^e snelheidssignaal zijn uitgeschakeld. Een ingeschakeld signaal moet voldoen aan de regelgeving en juist zijn ingesteld.</p>
<p>8. Bepaalt aanwezigheid juiste voertuigunit geschikt voor het 2^e snelheidssignaal of smart tachograaf.</p>	<p>Gebruik om te bepalen of de juiste voertuigunit aanwezig is tabel 2 Montage voertuigunit.</p>
<p>9. Tijdsinstelling van de voertuigunit is ingesteld op de juiste UTC-tijd.</p>	<p>Visuele controle. Tijdsinstelling in de voertuigunit is in overeenstemming met de UTC-tijd. Neem hiervoor te controle de computertijd afhankelijk van de zomer/wintertijd + 1 of 2 uur van de lokale tijd van de computer.</p>
<p>10. De signaalfunctie van een onderbroken geverkabel werkt correct.</p>	<p>Plaats de werkplaatskaart in de voertuigunit en maak de stekerverbinding aan de bewegingssensor los. Op het display van de voertuigunit of dashboard komt de melding 'geverstoring' (Alleen mogelijk bij VDO). Deze controle is bij een Stoneridge niet mogelijk met ingestoken werkplaatskaart vandaar dat deze achterwege blijft.</p>
<p>11. De signaalfuncties van het niet plaatsen van een tachograafkaart werkt correct.</p>	<p>Breng de werkplaatskaart in de voertuigunit en beoordeel of de signalering van het insteken en ontbreken van de tachograafkaart werkt op beide kaartsleuven. Op het display van de voertuigunit of dashboard komt een melding.'</p>
<p>12. De signaalfuncties bij een snelheidsoverschreiding werkt correct.</p>	<p>Simuleer met de apparatuur van de fabrikant een snelheid boven de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer en beoordeel of de signalering na circa 1 minuut in werking treedt. Op het display van de voertuigunit of dashboard komt een melding.</p>

<p>13. De bedieningsknoppen van de voertuigunit zijn niet beschadigd en werken correct.</p>	<p>Bedien de instellingen van de voertuigunit en beoordeel de goede werking hiervan.</p>
<p>14. Alle overige parameters zijn juist ingesteld.</p>	<p>Visuele controle. Bij afwijkingen o.a. instellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Land van voertuigregistratie; ● Kenteken voertuig; ● VIN; ● UTC-tijd; ● Ingestelde snelheid snelheidsbegrenzer in overeenstemming met de voertuigcategorie; ● Geïnstalleerde landenkaart; ● Land van kalibratie; ● Standaard ladingstype: <ul style="list-style-type: none"> ○ Goederenvervoer; ○ Personenvervoer.
<p>15.Overige optionele controles tachograaf</p>	<p>Naast de verplichte controle tijdens de periodieke controle kan de fabrikant optionele controles voorschrijven die onderdeel uitmaken van het kalibratieproces o.a. bij VDO</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Controle Bluetooth interface (ITS) ● Controle interne bewegingssensor VU (giersensor). <p>Eventuele optionele controles uitvoeren volgens handleiding fabrikant.</p>

Tabel 2 Montage voertuigunit (lid 8)

Afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig moet een bepaalde voertuigunit in het voertuig zijn gemonteerd. Welke voertuigunit dit is, ziet u in de onderstaande tabel.

In bepaalde gevallen mag u de activatiedatum bij eerste montage van de voertuigunit in het voertuig gebruiken om te bepalen of een 1e generatie 1e of 2e versie gemonteerd moet zijn. De activatiedatum van de voertuigunit is dan bepalend.

Bij een activatiedatum voor 01-10-2011 mag een 1e generatie 1e versie gemonteerd zijn.

Bij een activatiedatum voor 01-10-2012 mag een 1e generatie 2e versie gemonteerd zijn.

Raadpleeg bij het installeren of vervangen van een voertuigunit en/of bewegingssensor onderstaande de schema's of de digitale regelgeving <https://www.rdw.nl/handboeken>.

LET OP als een G2/V1 tachograaf wordt vervangen moet dit altijd een G2/V2 tachograaf zijn.

DET na	DET voor	Type voertuigunit
30-04-2006	01-10-2011	1 ^e generatie, 1 ^e versie
30-09-2011	01-10-2012	1 ^e generatie, 2 ^e versie VDO DTCO \geq 1.4 Stoneridge SE5000 \geq 7.3
30-09-2012	15-06-2019	1 ^e generatie 3 ^e versie met 2 ^e snelheidssignaal (IMS) VDO DTCO \geq 2.0 Stoneridge SE5000 \geq 7.4
14-06-2019	21-08-2023	2 ^e generatie 1 ^e versie Smart tachograaf VDO DTCO 4.0 Stoneridge SE5000 8.0 Intellic 5.0
20-08-2023 *Let-op: De datum einde montage transitietachograaf kan nog wijzigingen	01-06-2024*	2 ^e generatie 2 ^e versie Smart tachograaf VDO DTCO \geq 4.1 Versie 4126 (transitietachograaf) Stoneridge SE5000 \geq 8.1 Versie 1412 (transitietachograaf)
31-05-2024* *Let-op: De datum invoering ONSMA- signaal en benaming van de geupdatete- versie is nog niet bekend.	-	2 ^e generatie 2 ^e versie Smart tachograaf Voorzien van OSNMA-signaal (geupdatete tachograaf) VDO DTCO \geq 4.1A Versie ????* Stoneridge SE5000 \geq 8.1 Versie ????*

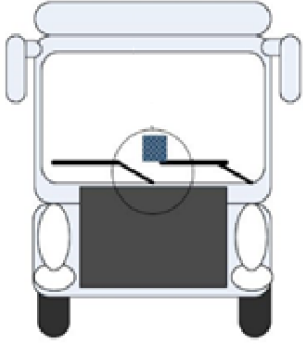
6. Vaststellen en aanpassen parameters analoge en digitale tachograaf

Bij de werkzaamheden en kalibratie van een digitale tachograaf moet u diverse handelingen en controles uitvoeren. De technische eisen zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Verordening (EU) nr. 165/2014;(bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EEG) nr. 3821/85
- VO (EG) nr. 1360/2002; (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799; (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen;
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
1. De bandenmaat op de aangedreven assen is gelijk en voorzien van banden met voldoende profiel.	<p>Visuele controle.</p> <p>Ingeval van twijfel opmeten met een bandenprofielmeter. Profieldiepte minimaal 1,6 mm.</p> <p>Wielen wisselen na de werkzaamheden (kalibratie) resulteert altijd in een nieuwe kalibratie om te voldoen aan de voorschriften vanuit de verordening.</p>
2. Banden op alle aangedreven assen hebben de juiste bandenspanning volgens opgave fabrikant.	Bandenspanning controleren met goed werkende bandenspanningsmeter en eventueel banden op de juiste spanning brengen.
3. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is het voertuig onbeladen in normale rij toestand	<p>Visuele controle.</p> <p>Open de laadruimte om vast te stellen of er geen lading aanwezig is.</p> <p>Is dit niet mogelijk dan kun je de parameters niet op de juiste wijze vaststellen.</p> <p>Uitzondering onderdelen van het voertuig die tot de vaste uitrusting behoren o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voertuigen met vaste inrichting; • Bibliotheekbus; • Servicewagen; • Lesauto met verzwaarde lading.
4. Apparatuur is ingesteld volgens handleiding fabrikant.	<p>Visuele controle</p> <p>Instelling correctiefactor op het testapparaat (indien nodig) en overige parameters zijn in overeenstemming met de handleiding fabrikant. Het is toegestaan de correctiefactor middels een berekening vast te stellen en aan te tonen.</p>

<p>5. Bepaalt wielomtrek (L). Letop De wielomtrek wordt vastgesteld met de banden die tot het voertuig behoren. z.g. “kalibratiewielen” zijn niet toegestaan.</p>	<p>Vaststellen wielomtrek (L). Minimaal 1 omwenteling of volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p>
<p>6. Bepaalt kenmerkende coëfficiënten W (wegimpulsen).</p>	<p>Vaststellen van het kenmerkende coëfficiënt (W). Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.</p>
<p>7. Instellen apparaat constante (K) en wielomtrek (L). Let op: De vastgestelde parameters moeten ook worden ingevoerd in de tachograaf. De toleranties mogen niet worden gebruikt om de gemeten parameters doelbewust te wijzigen.</p>	<p>Stel de parameters apparaatconstante (K) en wielomtrek (L) in op de door u vastgestelde gegevens op de rollenbank of meetbaan volgens handleiding van de tachograaf en de apparatuur van de fabrikant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij een digitaal tachograaf wordt de K gelijk aan de vastgestelde W ingesteld. • Analoge tachograaf instellen volgens de handleiding fabrikant.
<p>8. Instelling parameters 2^e snelheidssignaal digitale tachograaf</p>	<p>Controleer de aanwezigheid en afstelling van het tweede snelheidssignaal volgens de handleiding van de tachograaf met de apparatuur van de fabrikant. Maak indien nodig een testrit van voldoende lengte volgens handleiding fabrikant om 2e snelheidssignaal te controleren en beoordeel of er geen fouten optreden. Visuele controle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Display voertuigunit • Beoordeling technische print • Juiste instelling snelheidssignaal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Speed: Canbus ABS/ASR signaal. ○ GPS: Oddometer/GPS- signaal. ○ Wheel: wielomwentelingen

<p>9. Controle/testen van het GNSS-sigitaal en module.</p>	<p>Controleren en testen GNSS-module volgens handleiding en apparatuur van de fabrikant.</p> <p>Bij een *externe GNSS- module staan de onderstaande gegevens op de technische print en in de voertuigunit voor zover mogelijk zonder demontage controleren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • naam van de fabrikant; • serienummer; • goedkeuringsnummer. <p>*Externe GNSS-module is nog niet leverbaar</p>
<p>10. Controle/testen van het DSRC-sigitaal en module aan de hand van een echo en beveiligingstest (RTM test). Bij een RTM test wordt automatisch de echotest uitgevoerd.</p>	<p>Controleren en testen DSRC-module volgens de verordening op een afstand van 2 tot 10 meter voor het voertuig of volgens handleiding fabrikant.</p> <p>Hierbij wordt de werkplaatskaart in de DSRC- tester geplaatst. Na de test worden de kalibratiegegevens opgeslagen, uitgelezen en op de registerkaart en installatieplaat weergegeven.</p> <p>Gegevens externe DSRC voor zover mogelijk zonder demontage controleren.</p>
<p>11 Plaatsing kalibratie DSRC-antenne/module retrofit Analoge tachograaf en G1 tachograaf</p> 	<p>De antenne/module van de DSRC wordt aangebracht op een plaats waar zij zorgt voor optimale DSRC-communicatie tussen het voertuig en de antenne langs de weg, Let bij plaatsen van de antenne op voorwerpen in de omgeving van de DSRC-antenne die het signaal kunnen beïnvloeden. Voor lichte voertuigen (bestelwagens e.d.) kan de antenne aan de bovenzijde van de voorruit worden gemonteerd. Voor alle andere voertuigen wordt de DSRC-antenne in de nabijheid van de onderzijde of de bovenzijde van de voorruit geïnstalleerd. Testen en kalibreren van DSRC-module/antenne bij retrofit tachograaf volgens de handleiding fabrikant.</p>
<p>12. Algemene controle werking tachograaf.</p>	<p>Maak proefrit van voldoende lengte volgens handleiding fabrikant om de werking tachograaf te beoordelen.</p> <p>Foutcodegeheugen controleren bij een digitale tachograaf.</p>
<p>13. Controle nog aanwezige fouten in de voertuigunit.</p>	<p>Na de werkzaamheden alle aanwezige fouten in het buffergeheugen met de apparatuur verwijderen.</p>

<p>14. Maak een laatste print technische gegevens zonder werkplaatskaart en controleer of alle ingebrachte parameters in overeenstemming zijn met de vastgestelde gegevens.</p>	<p>Visuele controle. Technische print ingestelde parameters voertuigunit. Deze laatste technische print, de print gebeurtenissen voertuigunit gegevens en eventueel snelheidsoverschrijdingen (Stonerigde) bewaren bij de registerkaart. Deze maakt deel uit van het dossier van de uitgevoerde werkzaamheden.</p>
<p>15. Alle zegels die onder de verantwoordelijkheid vallen van de erkenninghouder moeten na de werkzaamheden preventief worden vervangen</p>	<p>Breng op alle noodzakelijke verbindingen verzegelingen aan. Fabrieksverzegeling mogen niet worden vervangen. De goedgekeurde verzegeling voorzien van het logo T is verplicht bij een 1^e en 2^e generatie digitale tachograaf en mag optioneel zijn aangebracht bij een analoge tachograaf. Van alle aangebrachte goedgekeurde zegels wordt het serienummer opgenomen in het RDW-register. Alle aangebrachte zegels worden voorzien van het kenmerkteken van de werkplaats.</p>

7. Afronden controle en melding RDW

Na de werkzaamheden aan een tachograaf moet u een registerkaart en installatieplaat maken. De installatieplaat brengt u aan op het voertuig. [Ook moet u de werkzaamheden binnen 24 uur, binnen de openingstijden bij de RDW melden.](#)

De procedures zijn in dit hoofdstuk opgenomen vanuit de volgende wetgeving en handleiding:

- Verordening (EU) nr. 165/2014;(Bijlage 1 analoge tachograaf)
- VO (EG) nr. 1360/2002 (bijlage 1B 1^e generatie)
- VO (EU) nr. 2016/799 (bijlage 1C 2^e generatie)
- Regeling Tachografen
- Handleiding fabrikant.
- RDW-toezichtbeleid

Controle eisen	Wijze van keuren
<p>Leg de gegevens van alle werkzaamheden vast op een registerkaart en in het RDW-register. In het dossier van de werkzaamheden worden o.a.de volgende documenten bewaard:</p> <ul style="list-style-type: none">• Registerkaart• Testregistratie- bladen analoge tachograaf• Laatste technische print met testgegevens• Print gebeurtenissen• Print snelheidsoverschrijdingen (Stonerigde)• Alle opgemaakte en afgegeven certificaten en formulieren.	<p>Van alle werkzaamheden en reparatie aan de tachograaf wordt een registratie bijgehouden De gegevens van de werkplaatskaart downloaden in het bedrijfsregister volgens handleiding fabrikant. Maak een registerkaart volgens bijlage II van regeling tachografen en handleiding fabrikant om de werkzaamheden vast te leggen.</p> <p>Het dossier wordt 3 jaar bewaard.</p>

2. Maak na de werkzaamheden een nieuwe installatieplaat. Dit is een bevestiging dat de installatie is goedgekeurd en voldoet aan de wettelijk eisen.

De instellingen van de tachograaf worden vastgelegd op een installatieplaat.

Maak een installatieplaat volgens handleiding van de fabrikant.

Vermeld alle gegevens die verplicht zijn, afhankelijk van de uitvoering van de tachograaf.

Gegevens installatieplaat:

Analoge tachograaf:

- NAW-gegevens werkplaats;
- Kenmerkende coëfficiënt (W);
- Effectieve omtrek wielbanden;
- Datum kalibratie.

Extra 1^e generatie digitale tachograaf:

- Constante (K) van tachograaf;
- Bandenmaat;
- VIN-Nummer.

Extra 2^e generatie digitale 1^e versie tachograaf:

- Aan- of afwezigheid externe GNSS-module;
- Serienummer DSRC en externe GNSS-module;
- Serienummer(s) aangebrachte zegels;
- Plaats bewegingssensor (Indien op andere plaats aangebracht dan versnellingsbak).

Extra 2^e generatie digitale 2^e versie tachograaf:

- Standaard ladingstype
 - Goederenvervoer
 - Personenvervoer

Extra gegevens bij montage M1/N1 adapter:

- Gedeelte van voertuig waar adapter is gemonteerd;
- Beschrijving van de kleur van de kabel tussen adapter en het gedeelte van het voertuig dat impulsen naar de adapter stuurt;
- Serienummer van de ingebouwde bewegingssensor van de adapter.

<p>3. Meld alle werkzaamheden binnen 24 uur, binnen de openingstijden in het RDW-register.</p> <p>Indien u de werkzaamheden niet volledig kunt afronden mag u geen goedkeurmelding doen in het RDW-register maar moet u wel een zegelverbrekingformulier opmaken in het RDW-register</p> <p>De voertuigeigenaar krijg hiervan een print</p>	<p>Dit is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze voertuigen worden op VIN afgemeld in het RDW-register</p> <p>Indien u de werkzaamheden niet volledig kunt afronden maakt u hiervan melding in het RDW-register. Hierdoor wordt de melding geregistreerd en voorzien van een uniek RDW-nummer. Na de melding is het mogelijk om een print te maken en deze af te geven aan de voertuigeigenaar.</p> <p>De voertuigeigenaar is dan verplicht om er voor te zorgen dat het voertuig binnen 7 dagen aan de wettelijke verplichtingen voldoet.</p>
<p>4. Verwerk de werkzaamheden op de registerkaart.</p>	<p>Vermeld op de registerkaart de gegevens die retour komen van de RDW o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Afmeldtijd; • Steekproef ja of nee. <p>Na het afmelden is het mogelijk de eventuele opgemaakte certificaat/formulieren te printen. Deze formulieren maken dan deel uit van het dossier van de werkzaamheden.</p>
<p>5. Verwerken melding RDW steekproef.</p>	<p>Bij een melding van een RDW-steekproef nieuwe installatieplaat niet aanbrengen en oude niet verwijderen.</p> <p>Geen werkzaamheden/metingen meer verrichten aan het voertuig. Ook geen overige werkzaamheden aan het voertuig zelf. Dit wordt gezien als sleutelen in quarantaine tijd.</p>
<p>6. Oude installatieplaat geheel verwijderen en nieuwe installatieplaats aanbrengen op een duidelijk zichtbaar en gemakkelijk toegankelijke plaats.</p>	<p>Indien er geen steekproef is gevallen mag u de oude installatieplaat verwijderen en de nieuwe aanbrengen op de tachograaf/voertuigunit indien dit niet mogelijk is aanbrengen op een duidelijk zichtbare plaats op de B-stijl of indien niet mogelijk op deur van het voertuig.</p> <p>Is er wel een steekproef toegekend dan gebeurt dit na toestemming van de steekproefcontroleur.</p>

<p>7. Archiveren dossier van de werkzaamheden tachograaf.</p>	<p>Nadat alle werkzaamheden zijn afgerond kunnen de onderstaande documenten in het dossier zitten afhankelijk van de uitgevoerde werkzaamheden. Het dossier worden gearchiveerd en drie jaar bewaart:</p> <ul style="list-style-type: none">● Registerkaart;● Manipulatieverslag;● Certificaat van onmogelijkheid gegevens overdracht;● Manipulatiemeldingsformulier;● Technische print(digitaal);● Print fouten/gebeurtenissen;● Print snelheidsoverschrijdingen (Stonerigde);● Testregisterkaarten (analoge tachograaf);● Zegelverbrekingformulier.
---	---

Pictogrammen die mogelijk duiden op manipulatie

!	Voorvallen/gebeurtenissen
×	Fout

Combinatie van pictogrammen van voorvallen

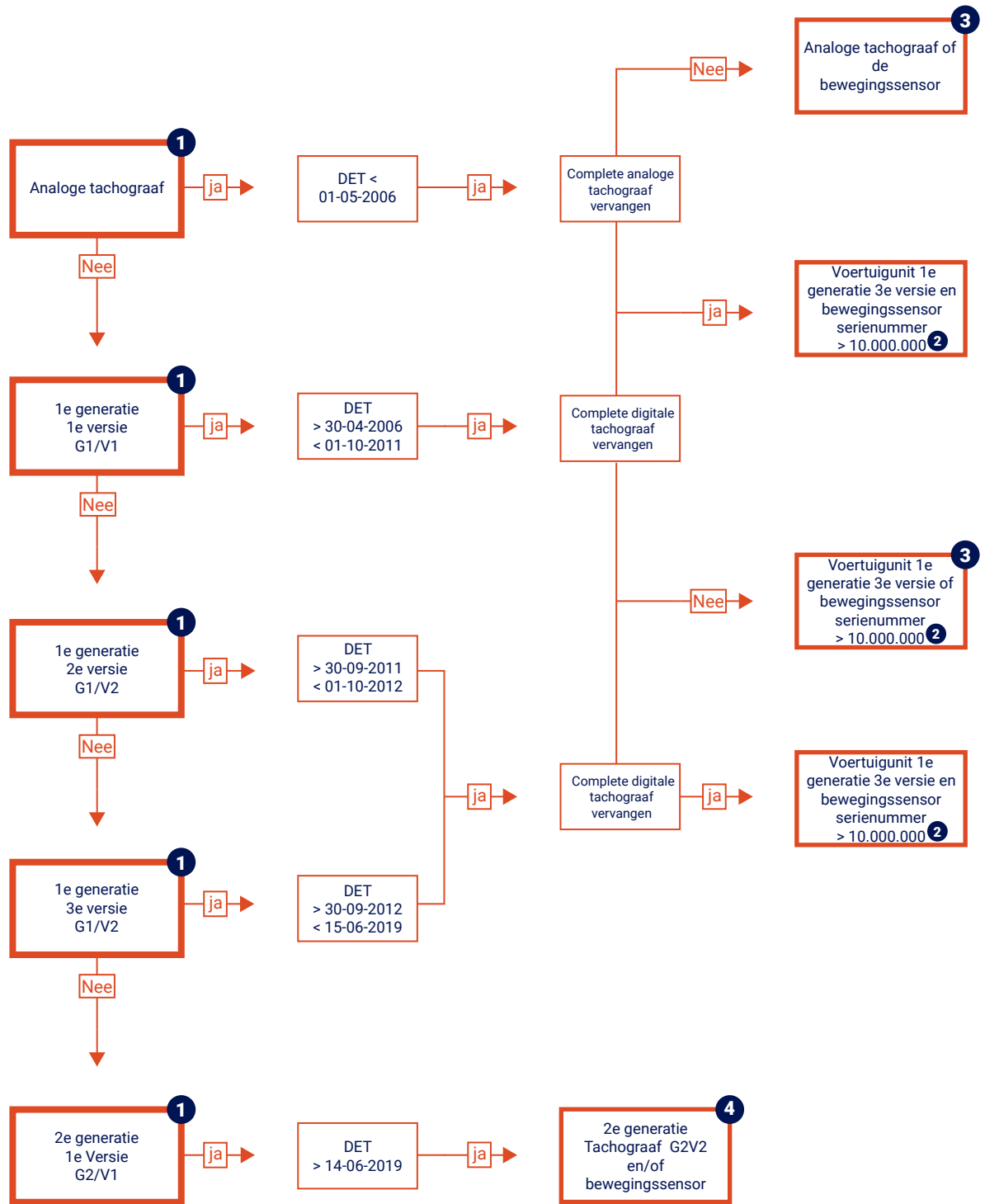
>	Snelheidsoverschrijding
!⚡	Onderbreking in stroomvoorziening
!⏸	Fout in de bewegingsgegevens
!⏸⏸	Tegenstrijdige bewegingsgegevens
!🔒	Poging tot inbreuk op de beveiliging
!⌚	Tijdsconflicten of tijdafstelling (door werkplaats)
!📶	Ontbreken van plaatsbepalingsinformatie van de GNSS-module of fout in de communicatie met de externe GNSS-module
!📶?	GNSS-storing
!📶	Fout in de communicatie met het systeem voor communicatie op afstand

Combinatie van pictogrammen van fouten

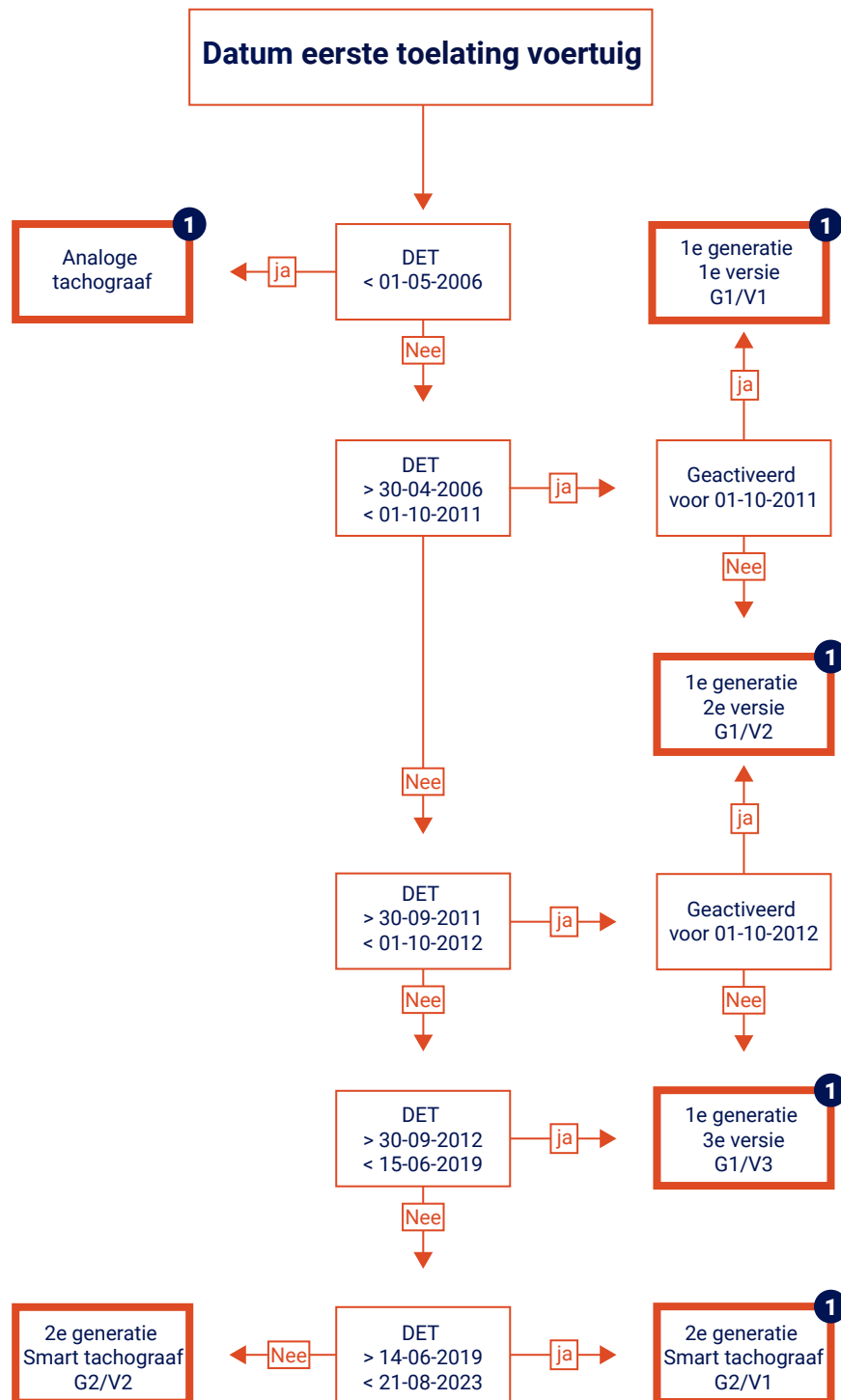
×🖨️	Printerfout
×🚗	Interne fout in de voertuigunit
×📶	Overbrengingsfout
×⏸	Fout in bewegingssensor
×📶	GNSS-fout
×📶	Fout in de detectie op afstand
×📄	Leesvensterfout

Indien op de print-out voorvallen/fouten een combinatie van de bovenstaande pictogrammen staan afgebeeld sinds de laatste kalibratie (Blok 4) moet de installatie worden onderzocht op aanwezige manipulatie.

Indien daadwerkelijk een manipulatie wordt vastgesteld tijdens die controle maakt je daar melding van in het RDW-register voorafgaand aan de melding van inbouw of periodieke controle in het RDW-register

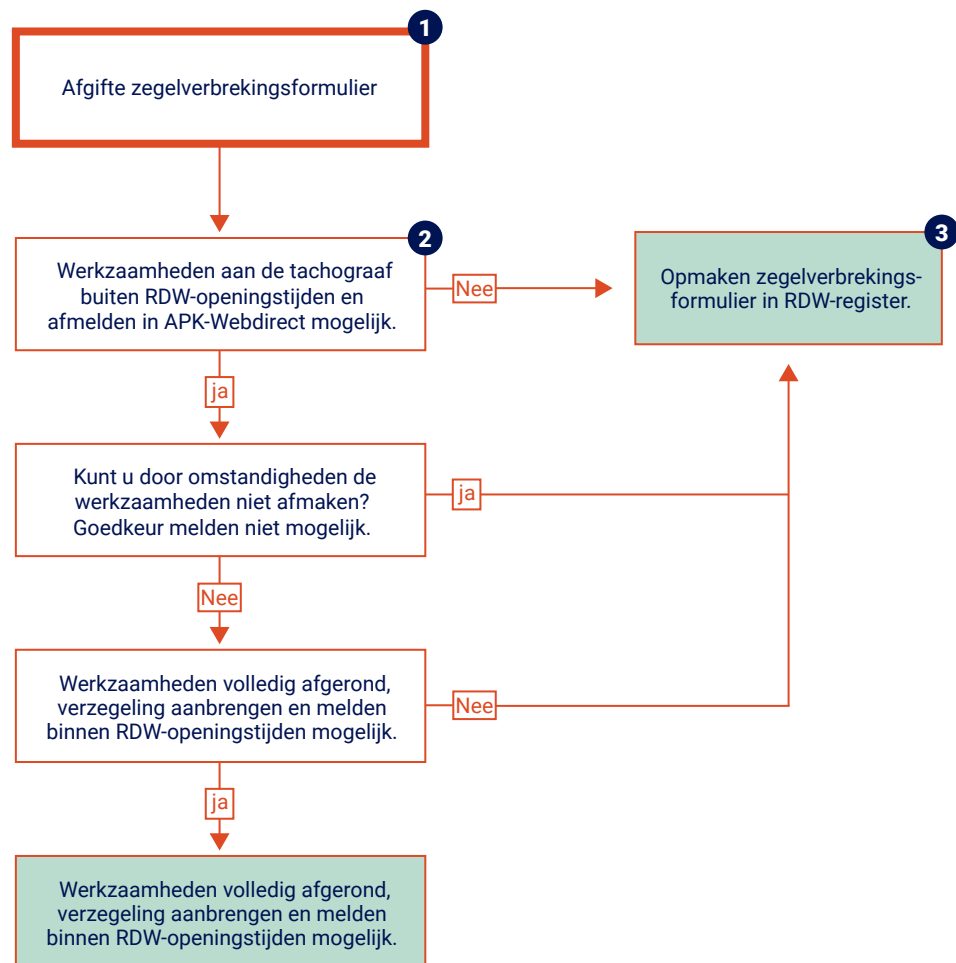


- 1 Bij voertuigen die grensoverschrijdend vervoer doen kan de retrofit van toepassing zijn. (Zie schema retrofit)
- 2 Bij bewegingssensor van merk VDO is de nummering opgebouwd als aangegeven. Het merk Lesikar heeft een eigen nummer. Deze sensor is geschikt voor de 1e generatie 3e versie tachograaf.
- 3 Bij een defecte voertuigunit of bewegingssensor mogen deze separaat worden vervangen.
- 4 Als een smarttachograaf G2/V1 na 20-08-2023 wordt vervangen moet dit altijd een G2/V2 smarttachograaf zijn



1 Bij voertuigen die grensoverschrijdend vervoer doen kan de retrofit van toepassingen zijn (zie schema retrofit)

Is de DET niet vast te stellen a.d.h.v. RDW-register of buitenlands kenteken document dan moet de laatste generatie en versie tachograaf gemonteerd worden. Het schema kan afwijken als een lidstaat op een later tijdstip is toegetreden tot de EU of AETR landen. Bijvoorbeeld Kroatië, Bulgarije, Roemenië of Georgië.



- 1** Met de afgifte van een zegelverbrekingformulier geeft u aan dat de installatie niet aan de eisen voldoet en niet in het RDW-register staat. De 'oude' melding wordt bij een zegelverbreking uit het RDW-register verwijderd.
- 2** De werkzaamheden beginnen bij gebruik van de werkplaatskaart en moeten binnen 24 uur, binnen RDW-openingstijd zijn afgerond en gemeld in het RDW-register. Na het opmaken van een zegelverbrekingformulier de oude installatieplaat en de oude zegels verwijderen.
- 3** Het opmaken van een zegelverbrekingformulier is 24/7 mogelijk in APK-Webdirect.

Vastgelegd in Verordening (EU) nr. 2017/548

Deze verklaring is zeven dagen geldig, binnen deze periode moet het voertuig opnieuw aan de geldende regelgeving voldoen van de desbetreffende lidstaat. Origineel afgegeven aan bestuurder en kopie bewaren voor eigen administratie. Deze verklaring 1 jaar archiveren.

This statement is valid for seven days, within this period, the vehicle must again comply with the applicable regulations of the relevant Member State. Originally issued to the driver and copy for own administration.

Formuliernummer _____

Kenteken _____

Kenletters van land _____

Voertuigidentificatie-
nummer (VIN) _____

Naam bestuurder _____

Vergunningsnummer
vervoerder of vervoers-
onderneming^① _____

Naam erkenninghouder _____

Adres _____

Postcode en plaats _____

Keuringsinstantie-
nummer _____

Naam
tachograaftechnicus _____

Nummer
bevoegdheidspas _____

Nummer(s)
verwijderde verzegeling _____

Datum en tijdstip
verwijderen verzegeling _____

Reden(en) verwijdering _____

Opmerkingen _____

Ondertekening

Datum _____

Datum _____

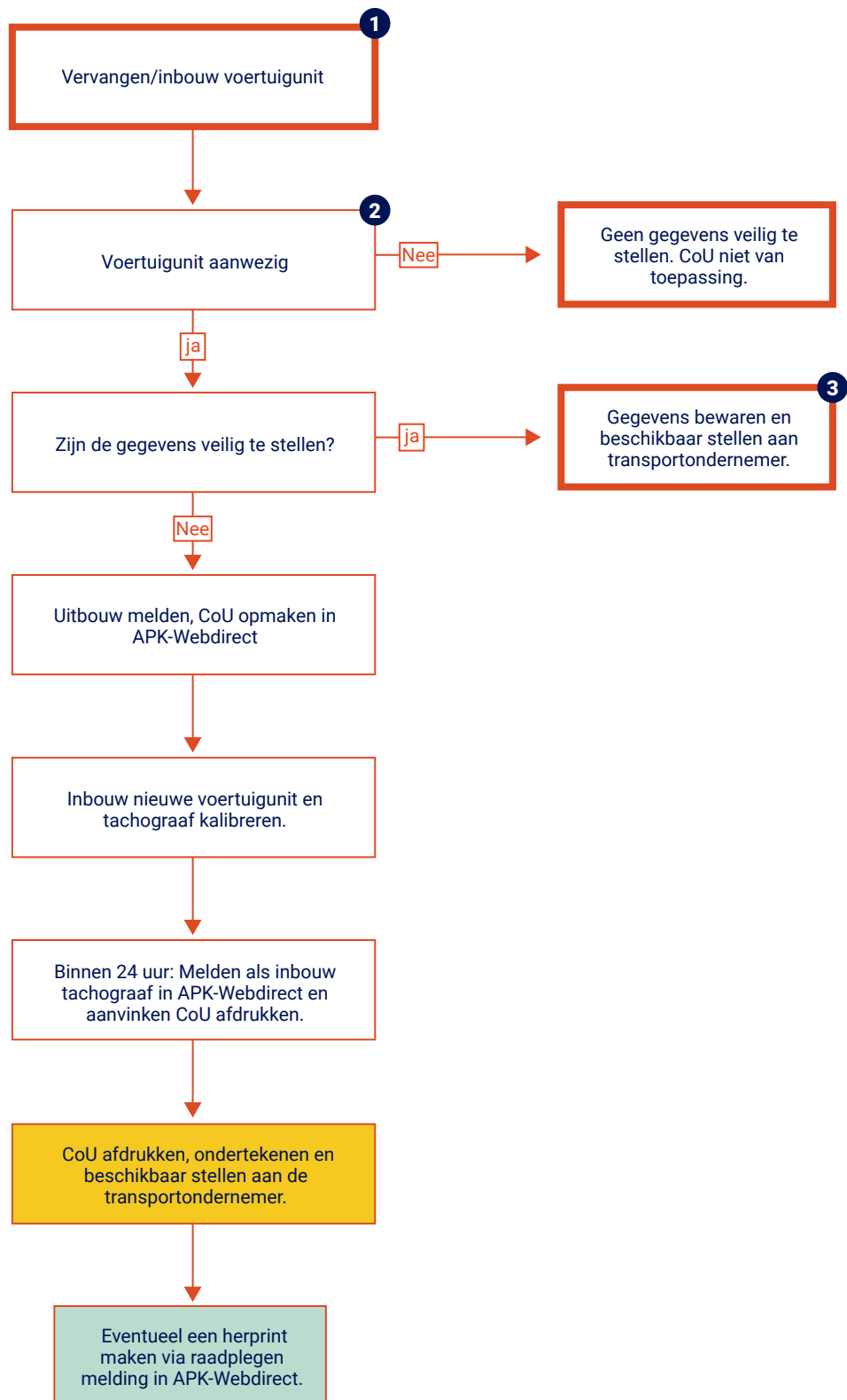
Plaats _____

Plaats _____

Handtekening
tachograaftechnicus _____

Handtekening
bestuurder _____

- ① Indien van toepassing, overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72) of artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88)



- 1 Vervangen voertuigunit, zie schema inbouw of vervangen tachograaf compleet/voertuigunit. De werkzaamheden moeten binnen 24 uur, binnen RDW-openingsstijd voorafgaand aan de goedkeurmelding plaatsvinden. Na een melding van uitbouw tachograaf verdwijnt de oude melding uit het RDW-register.
- 2 Is er geen voertuigunit aanwezig tijdens de werkzaamheden? De transportondernemer is dan verantwoordelijk voor de ontbrekende data.
- 3 Data M bestanden moet u drie jaren bewaren.

Als onderstaande gegevens correct en naar waarheid zijn ingevuld en de procedure van het buiten gebruik stellen van een defecte tachograaf gevolgd, dan voldoet u aan de volgende wetgeving:

- Regeling tachografen 2019 artikel 3.4
- Verordening (EU) nr. 165/2014, bijlage 1B voorschrift 261 en bijlage 1C voorschrift 461

De voertuigeigenaar/transportondernemer en de erkenninghouder (die het rapport opmaakt) moeten het rapport minstens 3 jaar archiveren.

Certificaatnummer _____

Gegevens Transportondernemer

Naam _____

Adres _____

Postcode en Plaats _____

Landcode _____

Vervoers-
vergunningsnummer _____

Gegevens voertuigunit

Merk _____

Serienummer _____

Type _____

Versie _____

Gegevens voertuig

Kenteken _____

Voertuigidentificati-
nummer (VIN) _____

Merk _____

Type _____

Tellerstand _____

Kenletters
van het land _____

Gegevens erkenninghouder

Keuringsinstantie-
nummer _____

Naam
erkenninghouder _____

Adres _____

Postcode en plaats _____

Gegevens tachograaftechnicus

Naam tachograaf-
technicus _____

Nummer
bevoegdheidspas _____

Nummer
werkplaatskaart _____

Overige gegevens

Was het mogelijk de technische print-out af te drukken

- Nee
- Ja, technische print-out als bijlage toevoegen aan dit document

Ondertekening

Met het opmaken en afgeven van dit rapport verklaart de tachograaftechnicus namens de erkenninghouder dat bovenstaande gegevens juist zijn ingevuld en dat het niet mogelijk was data veilig te stellen uit de tachograaf.

Datum en tijdstip
afgifte rapport _____

Plaats
afgifte rapport _____

Handtekening
tachograaftechnicus _____

(Namens de erkenninghouder)